



COMUNE DI **MORIMONDO**

PROVINCIA DI MILANO



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

L.R. 11 marzo 2005, n. 12 e s.m.i. - art. 10bis

1 - DOCUMENTO DI PIANO

PREVISIONI DERIVANTI DA PIANI SOVRACOMUNALI

rassegna previsioni sovracomunali

data: 06.06.2011

aggiornamento:

scala:

tav.: **1.3.1**

adottato con delibera

di C.C. n. 29 del 12.07.2011

approvato con delibera

di C.C. n. 42 del 12.12.2011

avviso di approvazione

B.U.R. n. del

serie inserzioni e concorsi

il sindaco

il segretario comunale

il responsabile
del procedimento

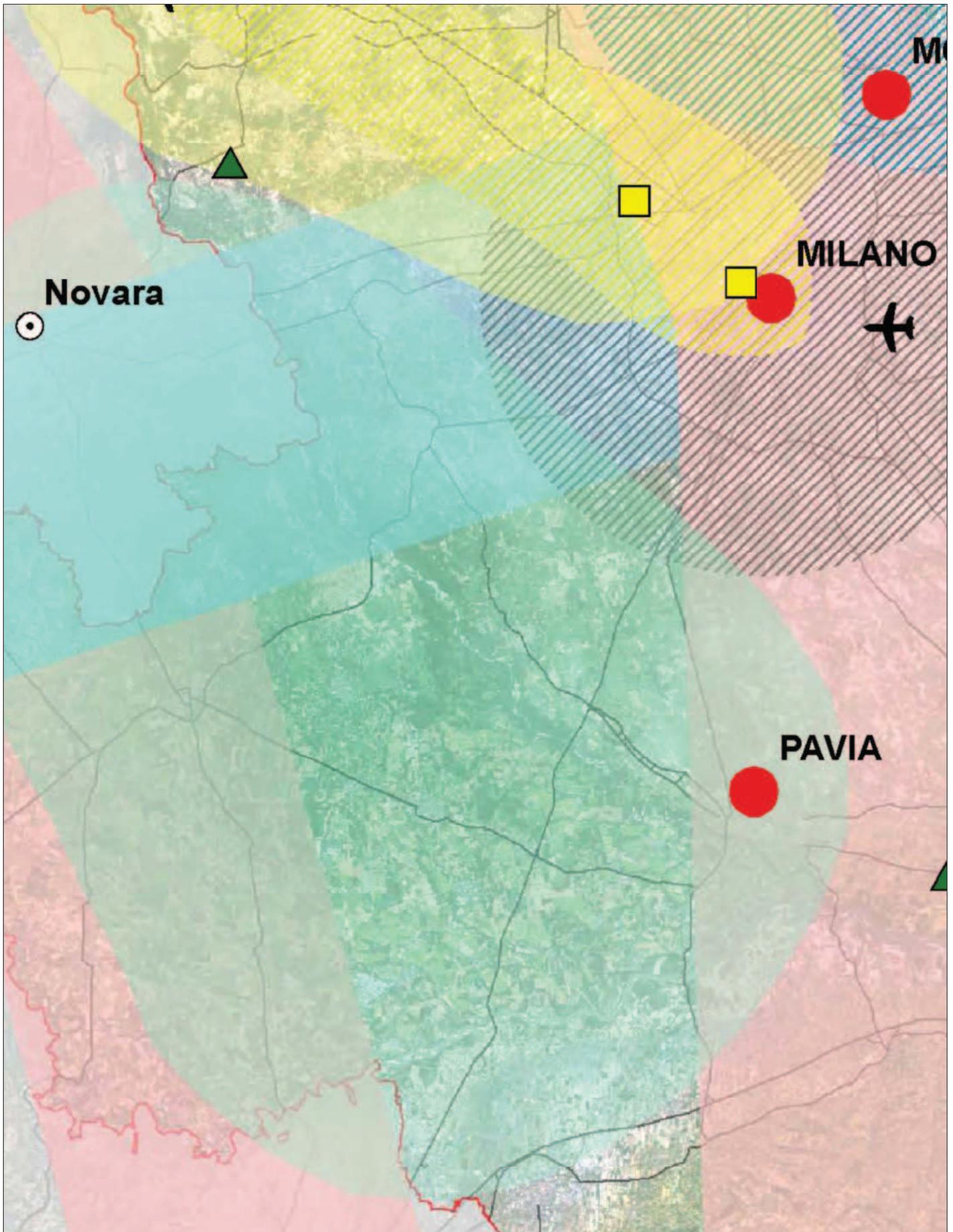
i progettisti

studio architetto Giovanni Carminati via Bologna n. 2 Buccinasco (MI) - studio.archcarminati@libero.it

studio AR.CA. Studio Associato Architetti Rondena Alessandro e Cassiba Antonella via R.Sanzio 2 Abbiategrasso (MI) - studio@studio-arca.it

REGIONE LOMBARDIA
PIANO TERRITORIALE REGIONALE

repertorio estratti cartografici



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

POLARITA' E POLI DI SVILUPPO REGIONALE

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1: 300.000

tavola
1

Elaborazione a cura di 

Polarità Emergenti

-  La Valtellina
-  Triangolo Lodi - Crema - Cremona
-  Lomellina-Novara
-  Triangolo Brescia - Mantova - Verona
-  Sistema Fiera - Malpensa
-  Triangolo Insubrico

Polarità storiche

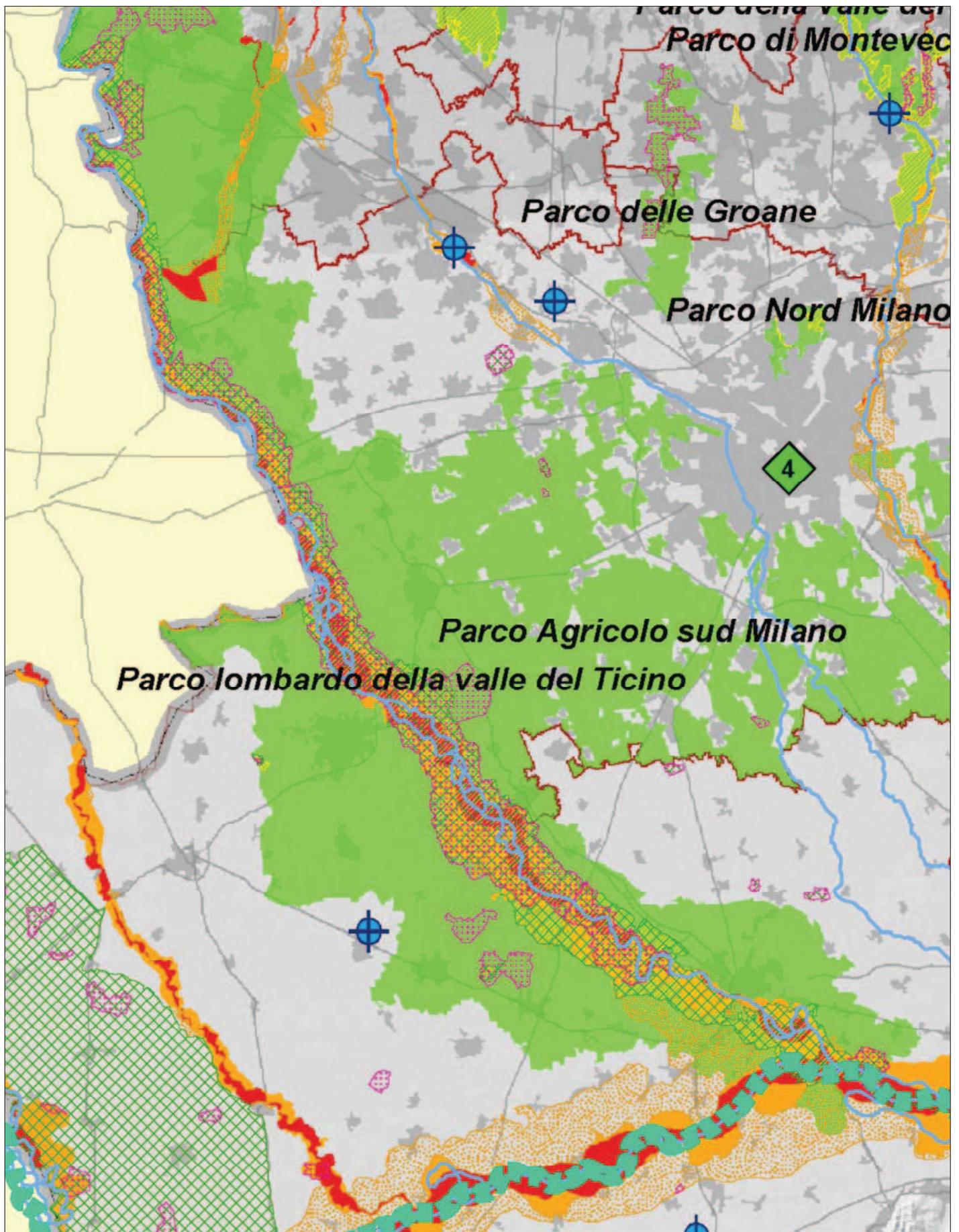
-  Area metropolitana milanese
-  Asse del Sempione
-  Brianza
-  Poli della fascia prealpina
-  Conurbazione di Bergamo
-  Conurbazione di Brescia

 **Poli di sviluppo regionale**

 **Aeroporti principali**

Fiere

-  Internazionale
-  Nazionale



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

ZONE DI PRESERVAZIONE E SALVAGUARDIA AMBIENTALE

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1:300.000

tavola
2

Elaborazione a cura di LOMBARDIA INFORMATICA

Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

-  Fascia A: deflusso della piena di riferimento
-  Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
-  Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98

-  Frane
-  Esondazioni fluvio-torrentizie
-  Colate detritiche su conoidi
-  Valanghe

Rete Natura 2000

-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

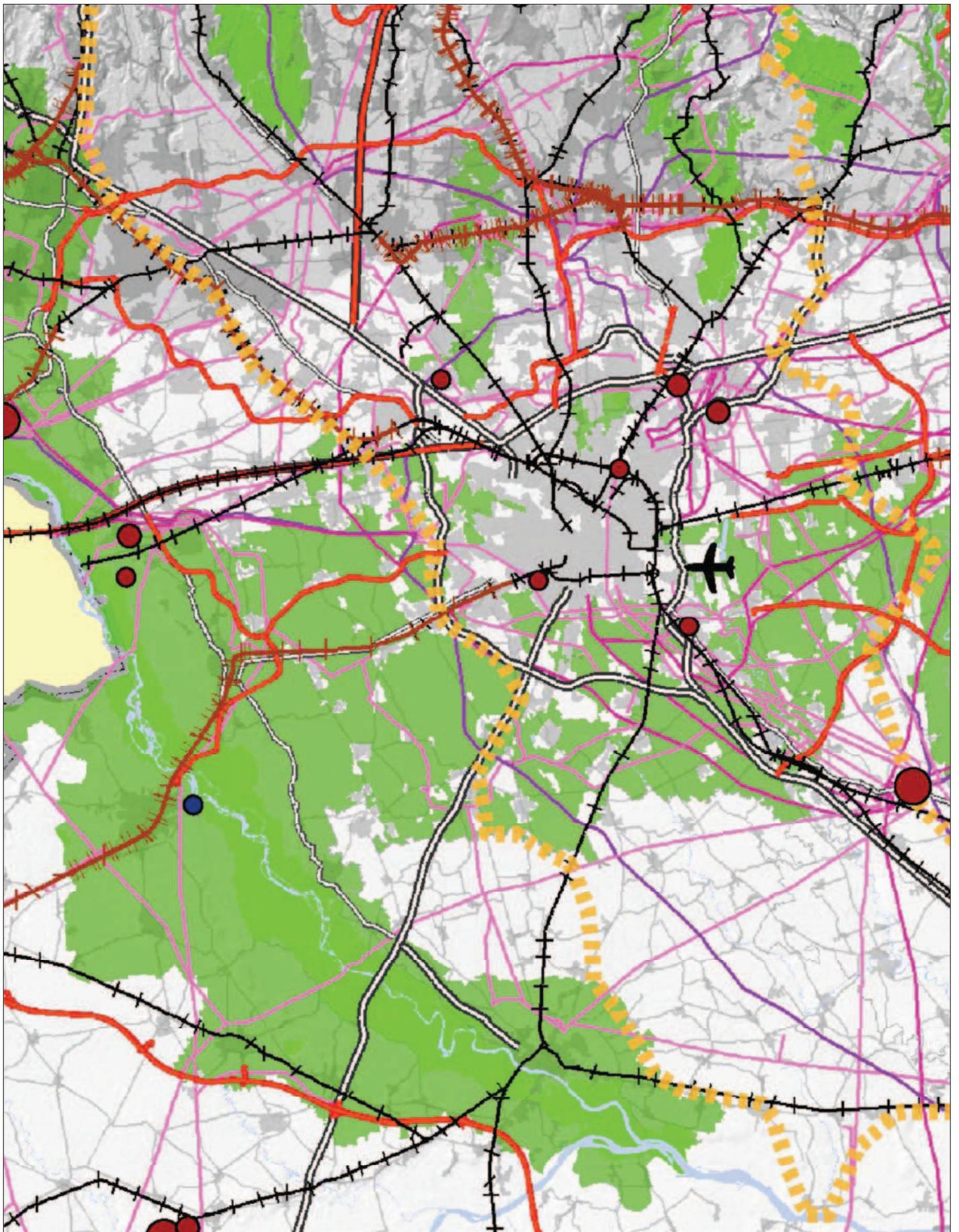
-  Parchi naturali
-  Parchi regionali
-  Zone umide della Convenzione di Ramsar
 - 1 *Isola Boscone*
 - 2 *Lago di Mezzola*
 - 3 *Palude di Brabbia*
 - 4 *Paludi di Ostiglia*
 - 5 *Torbiere di Iseo*
 - 6 *Valli del Mincio*

-  Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

- 1 *Innesiamento industriale di Crespi d'Adda, 1995*
- 2 *Arte Rupestre della Val Camonica, 1979*
- 3 *Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003*
- 4 *Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980*
- 5 *Mantova e Sabbioneta, 2008*
- 6 *La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008*

-  Ghiacciai

-  Area perfluviale del Po



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

INFRASTRUTTURE PRIORITARIE PER LA LOMBARDIA

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1: 300.000

tavola
3

PTR - DDP - tav 3 (stralcio)

Elaborazione a cura di 

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

-  Aeroporti principali
-  Idroscalo Internazionale di Como
-  Infrastrutture viarie - in progetto
-  Infrastrutture ferroviarie - in progetto
-  Viabilità autostradale esistente
-  Viabilità principale esistente
-  Viabilità secondaria esistente
-  Ferrovie esistenti
-  Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

-  fino a 10 MW
-  da 11 a 50 MW
-  da 51 a 100 MW
-  da 101 a 500 MW
-  da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

-  Fino a 50 MW
-  da 51 a 150 MW
-  da 151 a 780 MW
-  da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

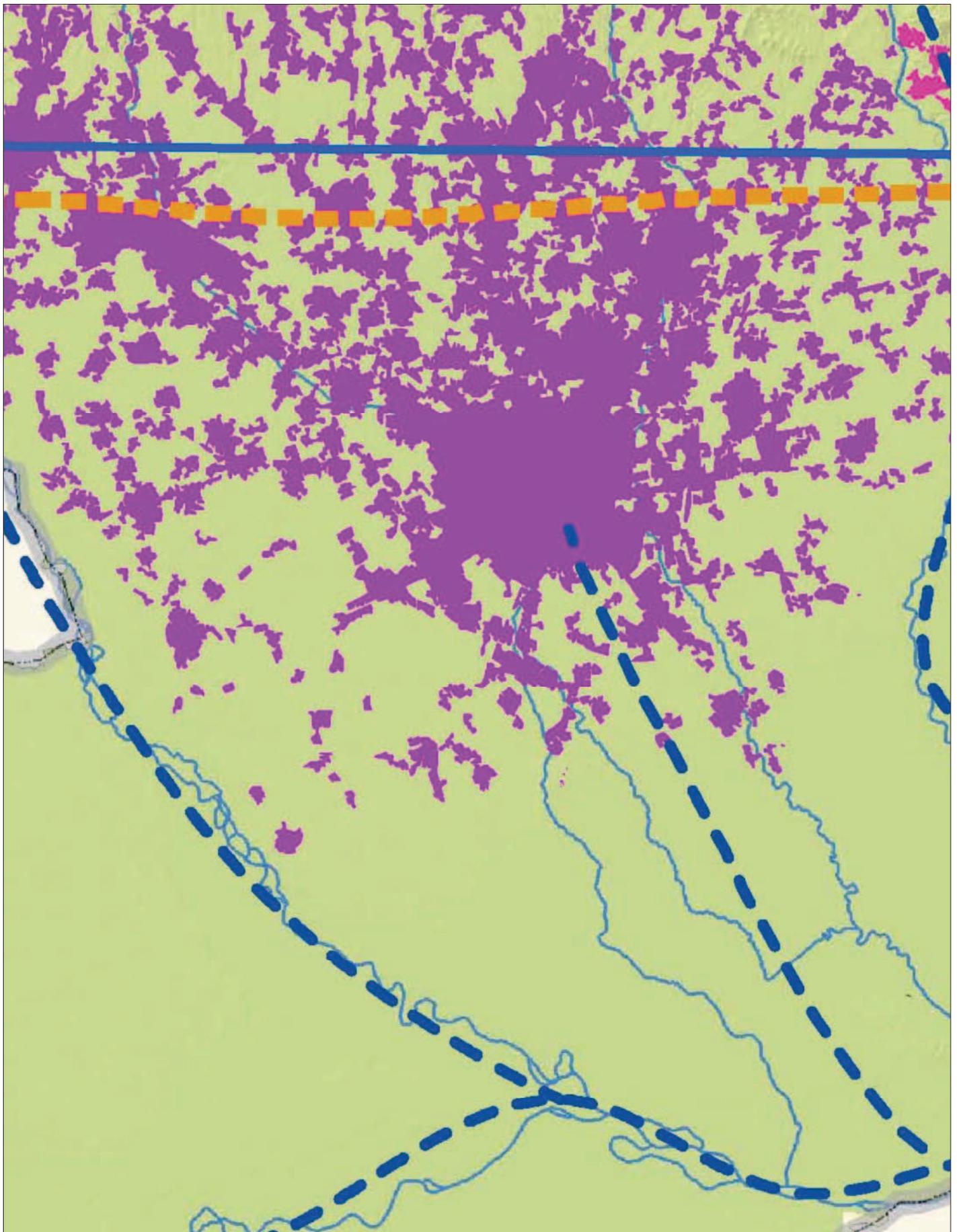
-  132 KV
-  220 KV
-  400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

-  Bacino Lambro - Seveso - Olona

PARCHI E RISERVE

-  Parchi Naturali
-  Parchi Regionali e Nazionali



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

I SISTEMI TERRITORIALI DEL PTR

Scala 1:300.000

tavola
4

Elaborazione a cura di  LIMBAZIA INFORMATICA

PTR - DDP - tav 4 (stralcio)



Sistema territoriale della Montagna



Sistema territoriale dei Laghi



Sistema territoriale Pedemontano



Sistema territoriale Metropolitan



Settore ovest



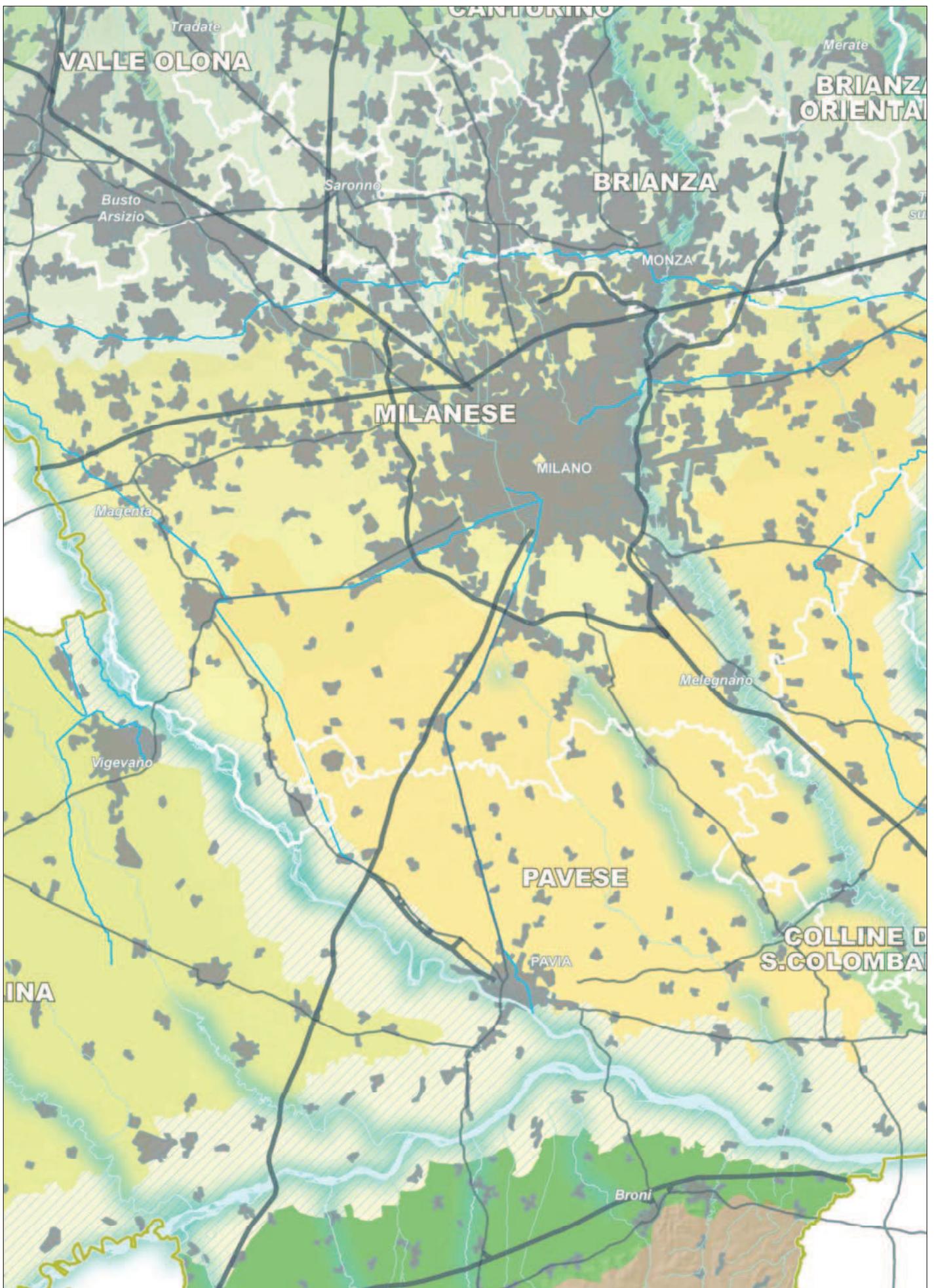
Settore est



Sistema territoriale della Pianura Irrigua



Sistema territoriale del Po e dei Grandi Fiumi



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

AMBITI GEOGRAFICI E
UNITA' TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO
scala 1:300.000

tavola

A

PTR - PP - tav A (stralcio)

Legenda

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Ambiti geografici |
|  |  | Autostrade e tangenziali |
|  |  | Strade statali |
|  |  | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura |
|  |  | Confini provinciali |
|  |  | Confini regionali |
|  |  | Ambiti urbanizzati |
|  |  | Laghi |

UNITA' TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO

Fascia alpina

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
|  |  | Paesaggi delle valli e dei versanti |
|  |  | Paesaggi delle energie di rilievo |

Fascia prealpina

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Paesaggi dei laghi insubrici |
|  |  | Paesaggi della montagna e delle dorsali |
|  |  | Paesaggi delle valli prealpine |

Fascia collinare

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Paesaggi degli anfiteatri e delle colline moreniche |
|  |  | Paesaggi delle colline pedemontane e della collina Banina |

Fascia alta pianura

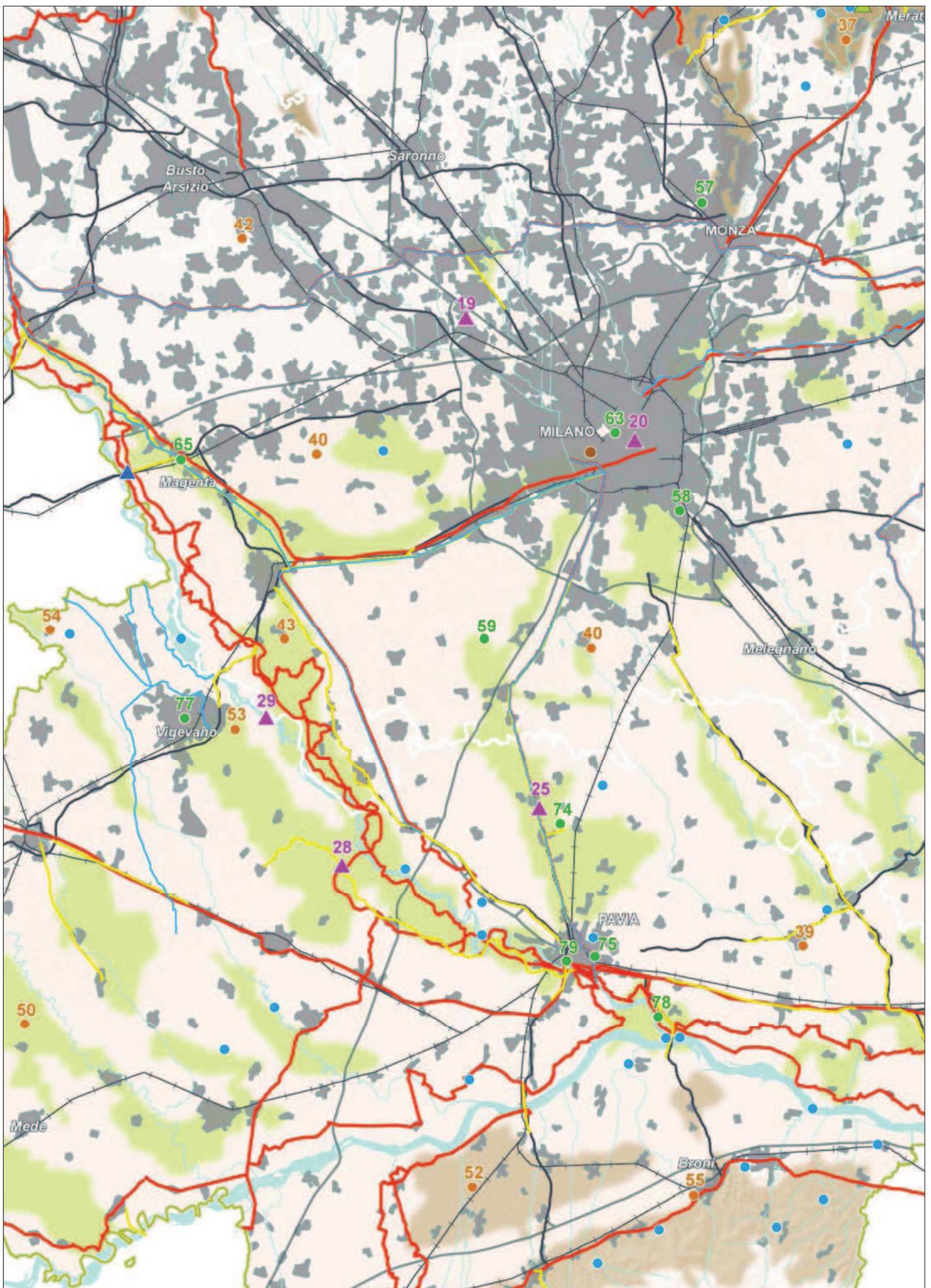
| | | |
|---|---|---|
|  |  | Paesaggi delle valli fluviali escavate |
|  |  | Paesaggi dei ripiani diluviali e dell'alta pianura asciutta |

Fascia bassa pianura

| | | |
|---|---|------------------------------------|
|  |  | Paesaggi delle fasce fluviali |
|  |  | Paesaggi delle colture foraggere |
|  |  | Paesaggi della pianura cerealicola |
|  |  | Paesaggi della pianura risicola |

Oltrepo pavese

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Paesaggi della fascia pedeappenninica |
|  |  | Paesaggi della montagna appenninica |
|  |  | Paesaggi delle valli e dorsali appenniniche |



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

ELEMENTI IDENTIFICATIVI E
PERCORSI DI INTERESSE PAESAGGISTICO
scala 1:300.000

tavola

B

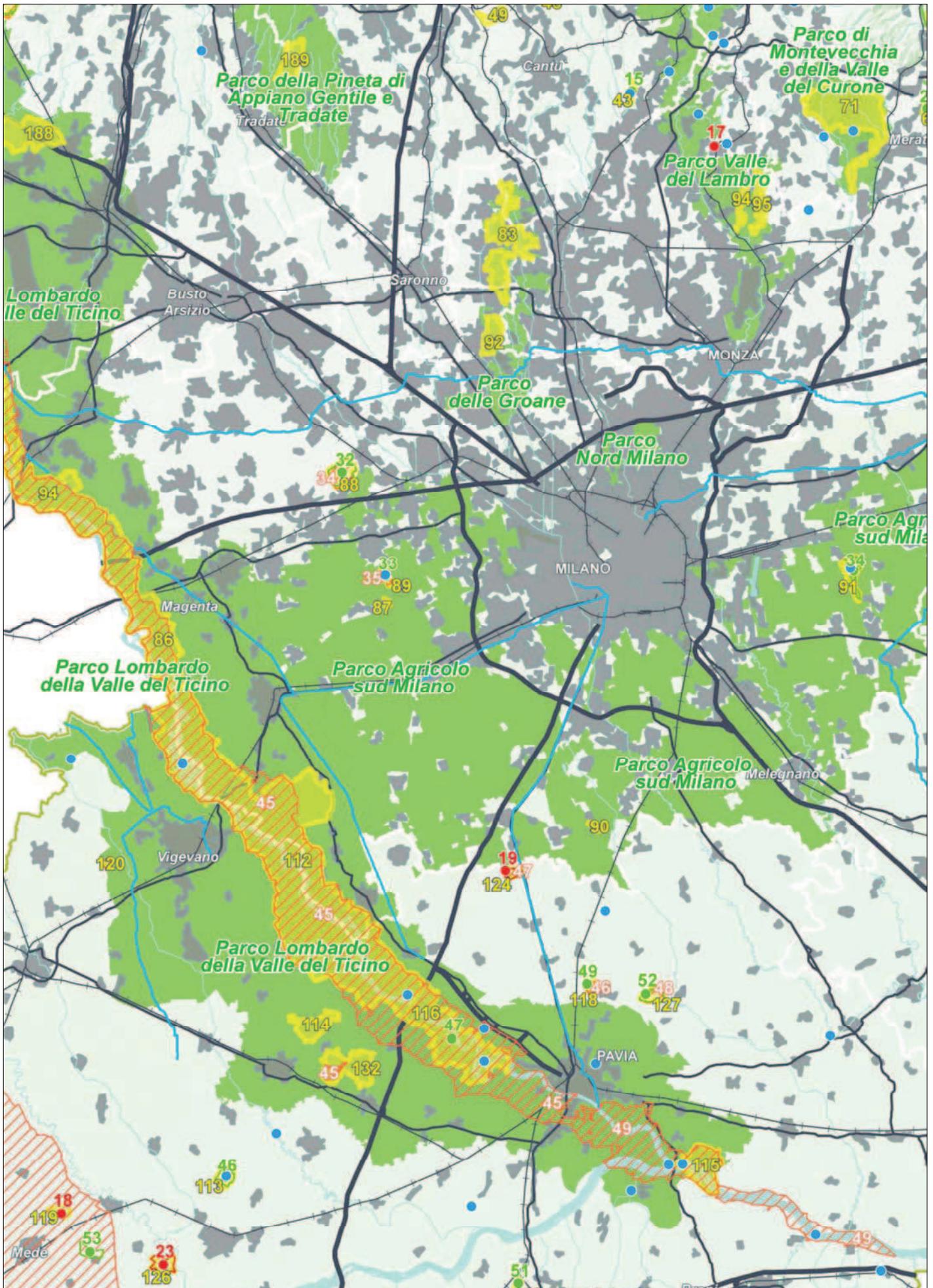
PTR - PP - tav B (stralcio)

Legenda

- | | | |
|---|---|--|
|  |  | Confini provinciali |
|  |  | Confini regionali |
|  |  | Luoghi dell'identità regionale |
|  |  | Paesaggi agrari tradizionali |
|  |  | Geositi di rilevanza regionale |
|  |  | Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità |
|  |  | Strade panoramiche - [vedi anche Tav. E] |
|  |  | Linee di navigazione |
|  |  | Tracciati guida paesaggistici - [vedi anche Tav. E] |
|  |  | Belvedere - [vedi anche Tav. E] |
|  |  | Visuali sensibili - [vedi anche Tav. E] |
|  |  | Punti di osservazione del paesaggio lombardo - [art. 27, comma 4] |
|  |  | Tracciati stradali di riferimento |
|  |  | Bacini idrografici interni |
|  |  | Ferrovie |
|  |  | Ambiti urbanizzati |
|  |  | Idrografia superficiale |
|  |  | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura |

AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE

- | | | |
|---|---|----------------|
|  |  | Della montagna |
|  |  | Dell'Oltrepò |
|  |  | Della pianura |



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

ISTITUZIONI PER LA TUTELA
DELLA NATURA
scala 1:300.000

tavola

C

PTR - PP - tav C (stralcio)

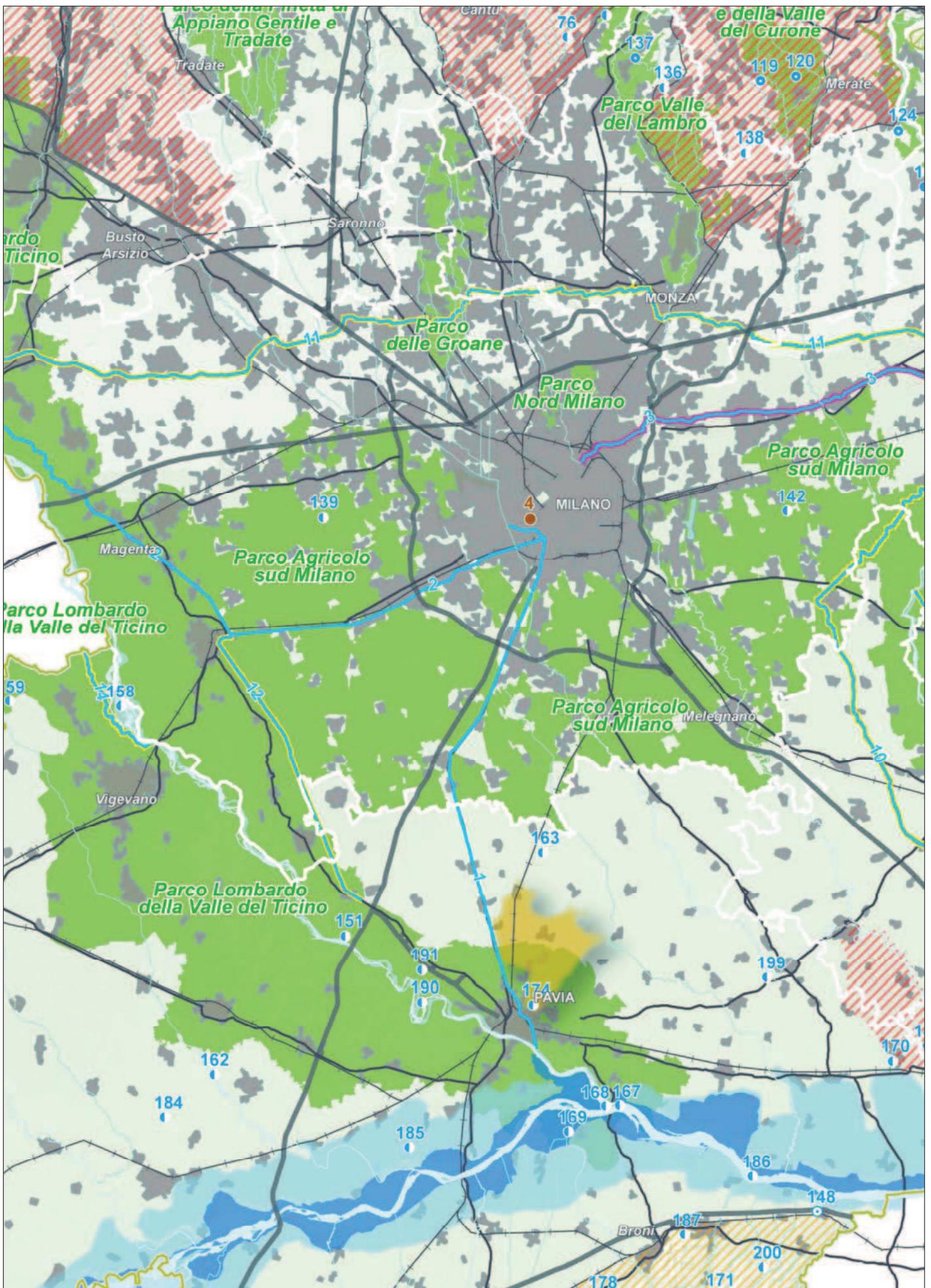
Legenda

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Confini provinciali |
|  |  | Confini regionali |
|  |  | Bacini idrografici interni |
|  |  | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura |
|  |  | Idrografia superficiale |
|  |  | Ferrovie |
|  |  | Strade statali |
|  |  | Autostrade e tangenziali |
|  |  | Ambiti urbanizzati |
|  |  | Parco nazionale dello Stelvio |

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
|  |  | Monumenti naturali |
|  |  | Riserve naturali |
|  |  | Geositi di rilevanza regionale |
|  |  | SIC - Siti di importanza comunitaria |
|  |  | ZPS - Zone a protezione speciale |

PARCHI REGIONALI

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Parchi regionali istituiti con ptcp vigente |
|  |  | Parchi regionali istituiti senza ptcp vigente |



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

QUADRO DI RIFERIMENTO DELLA DISCIPLINA
PAESAGGISTICA REGIONALE
scala 1:300.000

tavola **D**

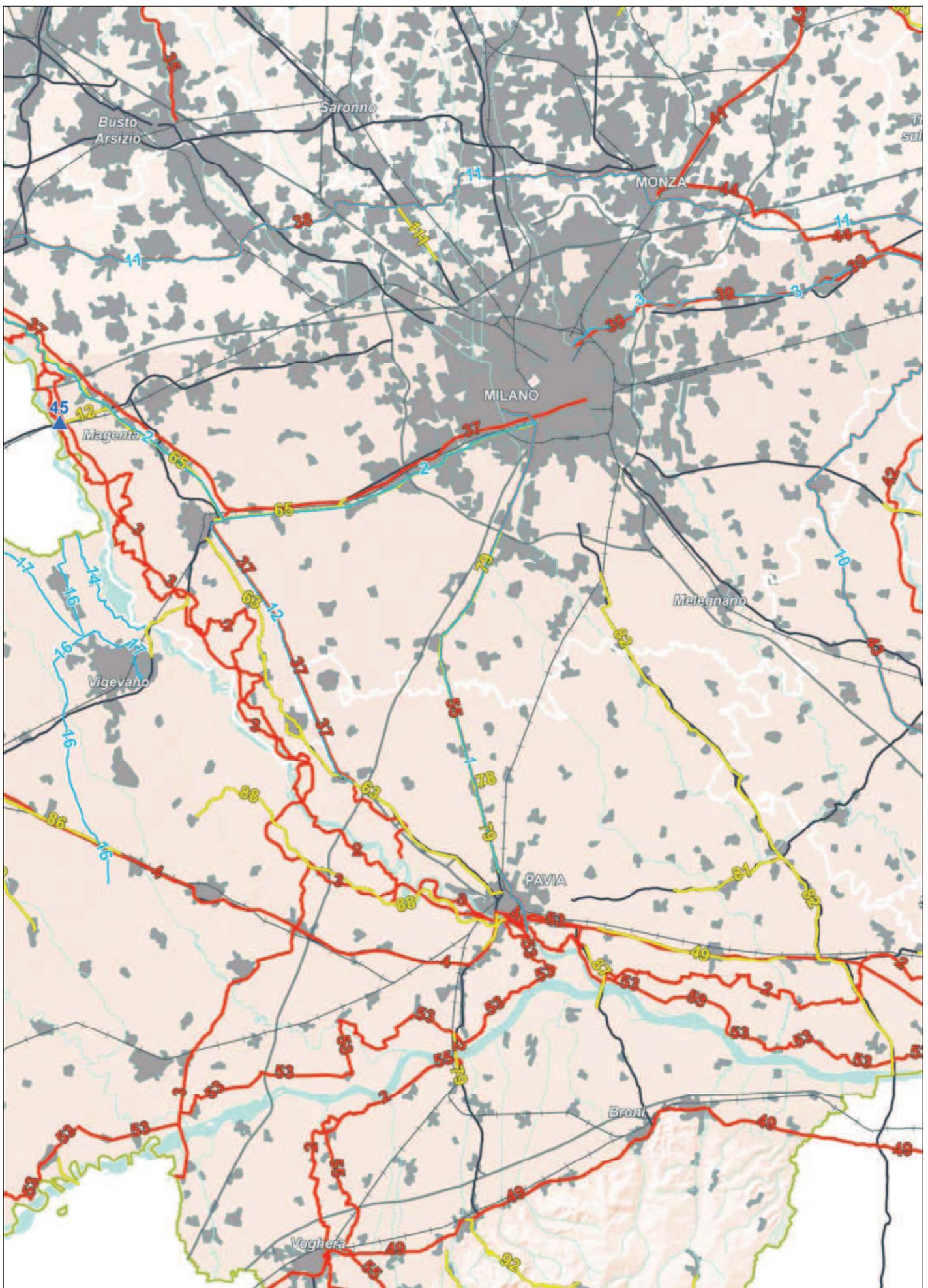
PTR - PP - tav D (stralcio)

Legenda

| | | |
|---|---|-------------------------------|
|  |  | Confini provinciali |
|  |  | Confini regionali |
|  |  | Bacini idrografici interni |
|  |  | Idrografia superficiale |
|  |  | Ferrovie |
|  |  | Strade statali |
|  |  | Autostrade e tangenziali |
|  |  | Ambiti urbanizzati |
|  |  | Parco nazionale dello Stelvio |
|  |  | Parchi regionali istituiti |

AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Ambiti di elevata naturalità - [art. 17] |
|  |  | Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18] |
|  |  | Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2] |
|  |  | Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b -D1c - D1d] |
|  |  | Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8] |
|  |  | Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po [art. 20, comma 9] |
|  |  | Naviglio Grande e Naviglio di Pavia - [art. 21, comma 3] |
|  |  | Naviglio Martesana - [art. 21, comma 4] |
|  |  | Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5] |
|  |  | Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3] |
|  |  | Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geominerario, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4] |
|  |  | Geositi di interesse paleontologico, paleoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5] |
|  |  | Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7] |
|  |  | Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23] |
|  |  | Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III] |



PTR - PP - tav E (stralcio)

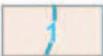
PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

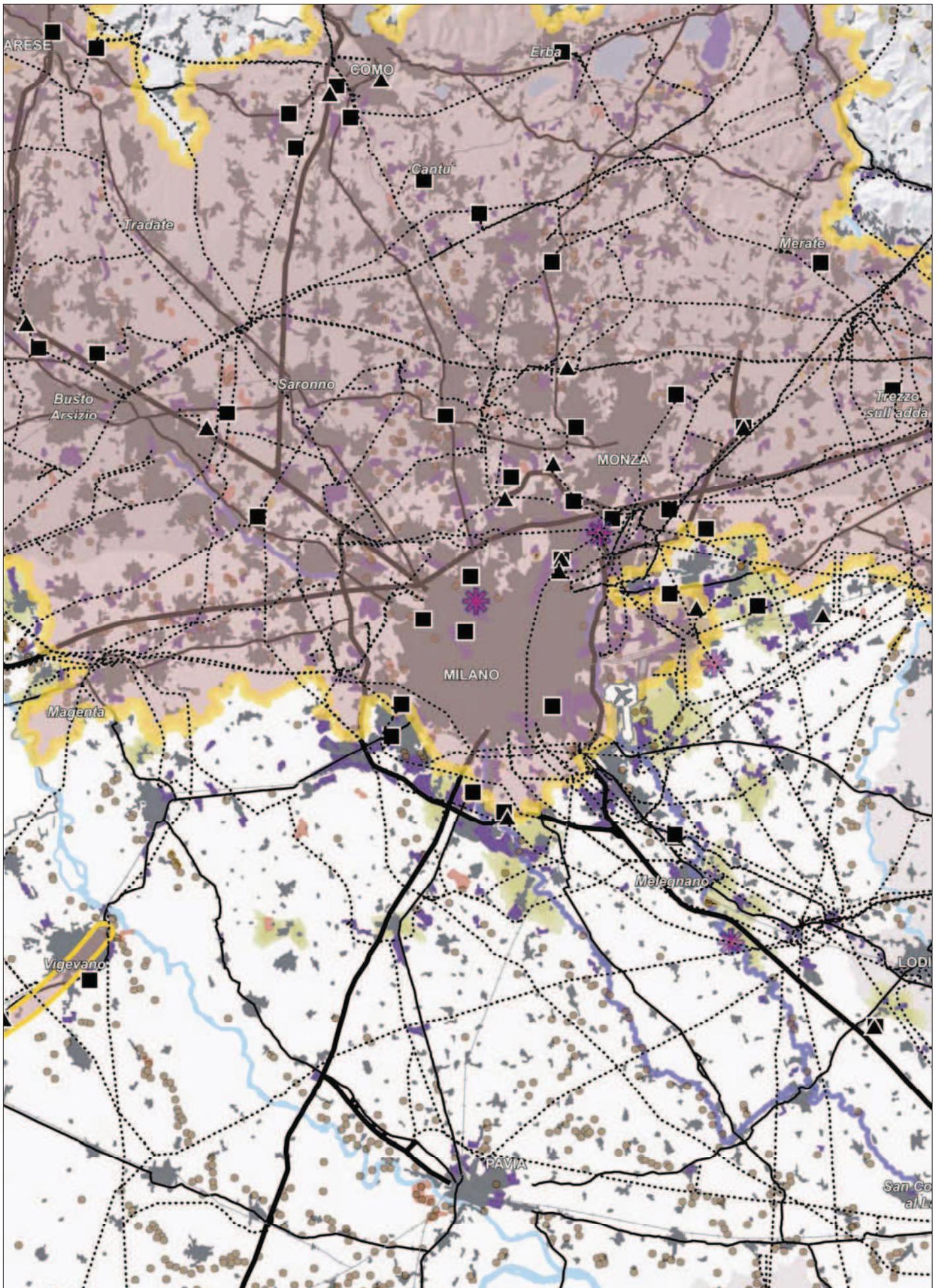
VIABILITA' DI RILEVANZA
PAESAGGISTICA
scala 1:300.000

tavola

E

Legenda

| | | |
|--|--|---|
|  |  | Confini provinciali |
|  |  | Confini regionali |
|  |  | Strade panoramiche - [art. 26, comma 9] |
|  |  | Linee di navigazione |
|  |  | Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10] |
|  |  | Belvedere - [art. 27, comma 2] |
|  |  | Visuali sensibili - [art. 27, comma 3] |
|  |  | Tracciati stradali di riferimento |
|  |  | Bacini idrografici interni |
|  |  | Ferrovie |
|  |  | Ambiti urbanizzati |
|  |  | Idrografia superficiale |
|  |  | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura |



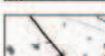
PTR - PP - tav F (stralcio)

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA:
 AMBITI ED AREE DI ATTENZIONE REGIONALE
 scala 1:300.000

tavola **F**

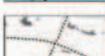
Legenda

| | | |
|---|---|------------------------------------|
|  |  | Laghi e fiumi principali |
|  |  | Idrografia superficiale |
|  |  | Tessuto urbanizzato |
|  |  | Rete ferroviaria |
|  |  | Rete viaria di interesse regionale |

1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2] |
|---|---|---|

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI

| | | |
|---|---|--|
|  |  | Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1] |
|  |  | Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) [par. 2.2] |
|  |  | Aeroporti - [par. 2.3] |
|  |  | Rete autostradale - [par. 2.3] |
|  |  | Elettrodotti - [par. 2.3] |
|  |  | Principali centri commerciali - [par. 2.4] |
|  |  | Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4] |
|  |  | Aree industriali-logistiche - [par. 2.5] |
|  |  | Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6] |
|  |  | Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7] |
|  |  | Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8] |

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

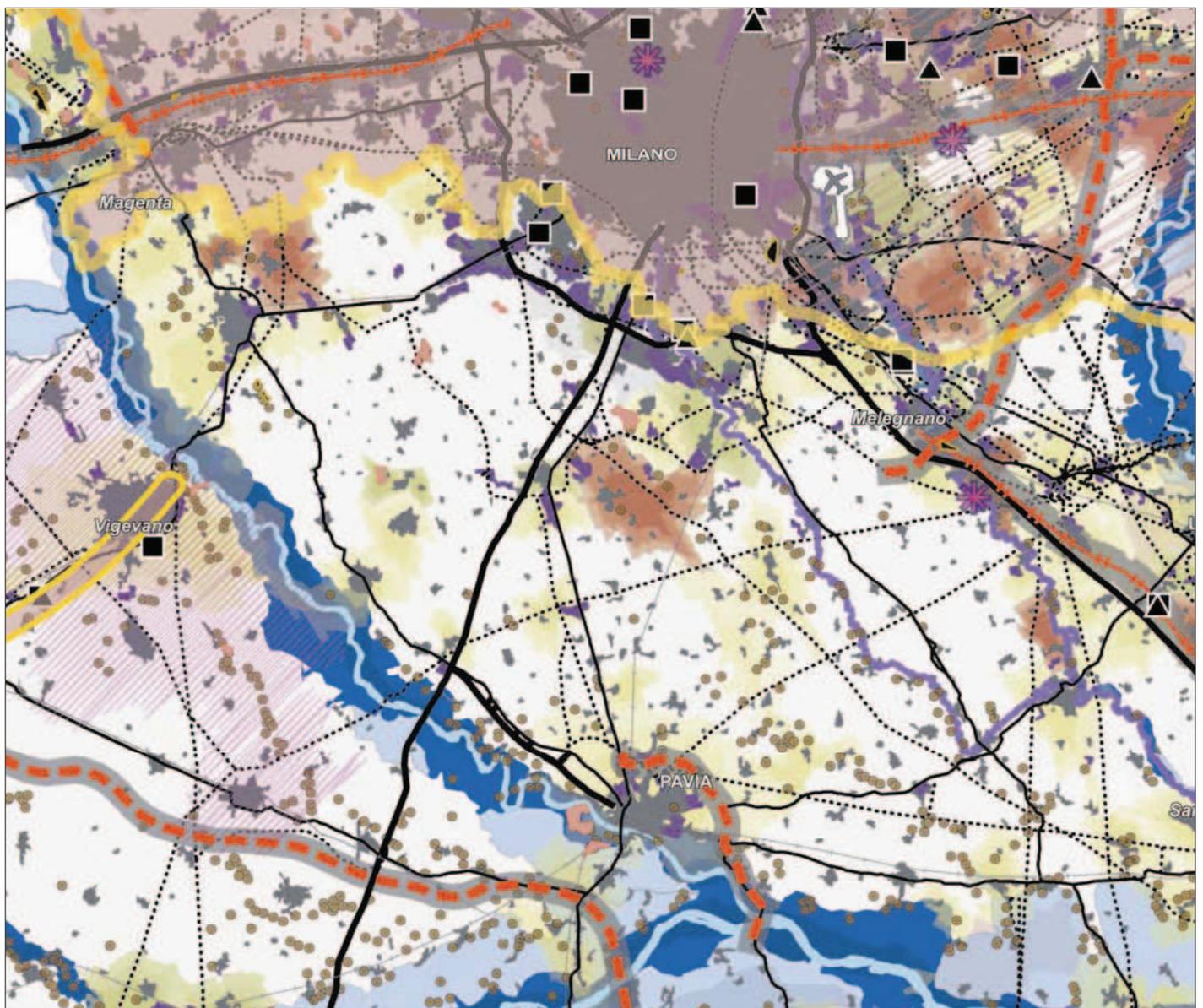
| | | |
|---|---|--|
|  |  | Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4] |
|---|---|--|

4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Cave abbandonate - [par. 4.1] |
|  |  | Aree agricole dismesse - [par. 4.8] diminuzione di sup maggiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004) |

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI

| | | |
|---|---|---|
|  |  | Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2] |
|  |  | Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4] |



Legenda

-  Laghi e fiumi principali
-  Idrografia superficiale
-  Tessuto urbanizzato
-  Rete ferroviaria
-  Rete viaria di interesse regionale

1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI

-  Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
-  Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) [par. 1.4]
-  Fascia fluviale di inondazione per piena catastrofica (fascia C) [par. 1.4]

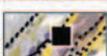
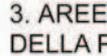
PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO E QUALIFICAZIONE
PAESAGGISTICA: AMBITI ED AREE DI ATTENZIONE REGIONALE
scala 1:300.000

tavola

G

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI

-   Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
-   Ambito di possibile "dilatazione" del "Sistema metropolitano lombardo" [par. 2.1]
-   Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) [par. 2.2]
-   Neo-urbanizzazione - [par. 2.1 - 2.2]
incremento della sup urbanizzata maggiore del 1% (nel periodo 1999-2004)
-   Aeroporti - [par. 2.3]
-   Rete autostradale - [par. 2.3]
-   Elettrodotti - [par. 2.3]
-   Linee ferroviarie alta velocità/alta capacità (esistenti e programmate) - [par. 2.3]
-   Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]
-   Principali centri commerciali - [par. 2.4]
-   Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
-   Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
-   Distretti industriali - [par. 2.5]
-   Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
-   Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
-   Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA

-   Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]

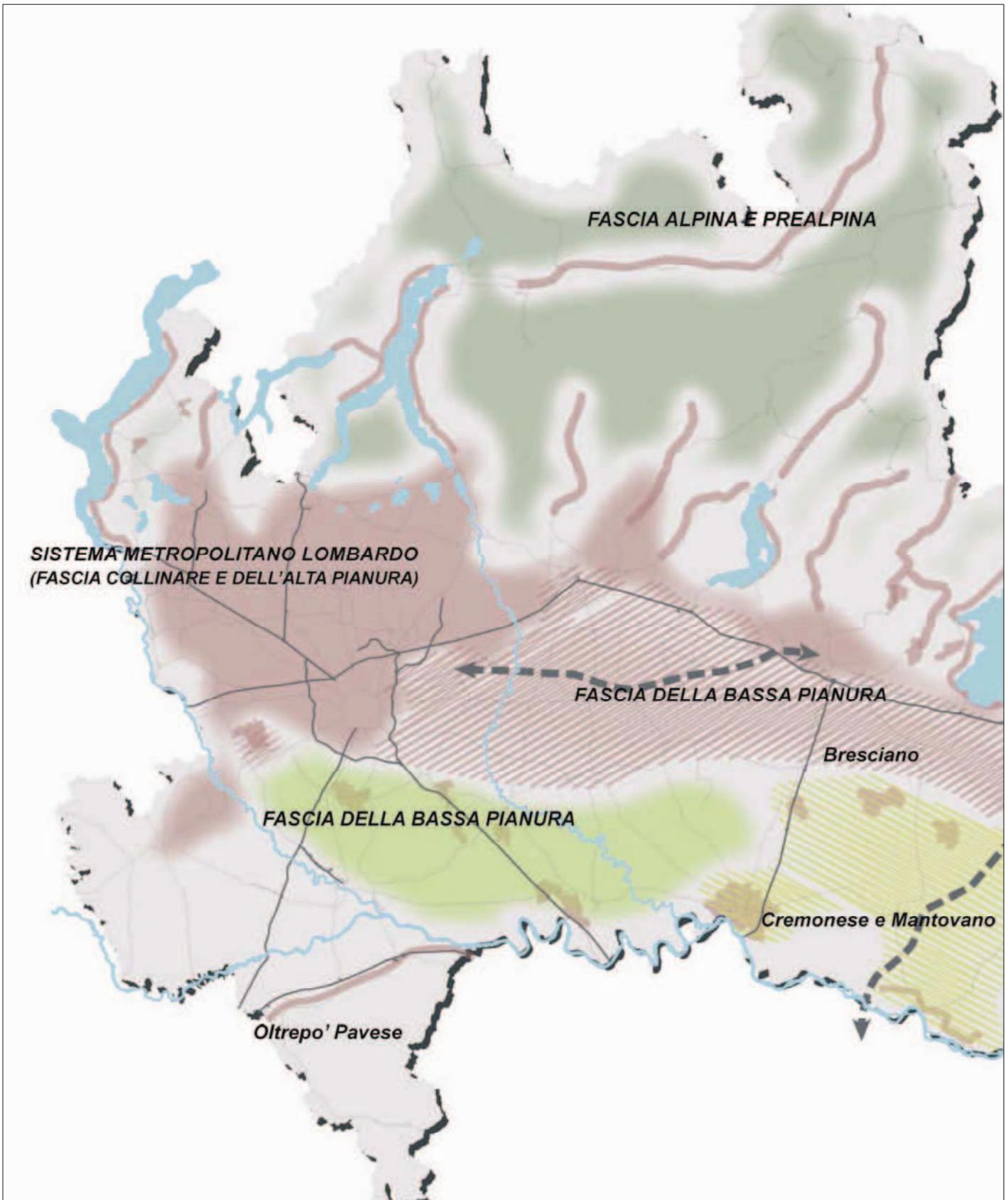
4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE

-   Cave abbandonate - [par. 4.1]
-   Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
-   Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
diminuzione di sup compresa tra il 5% e il 10% (periodo di riferimento 1999-2004)
-   Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
diminuzione di sup maggiore del 10% (periodo di riferimento 1999-2004)

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI

-   Aree soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) [par. 5.1]
-   Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
-   Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

SCHEMA E TABELLA INTERPRETATIVE DEL DEGRADO



PTR - PP - tav H (stralcio)

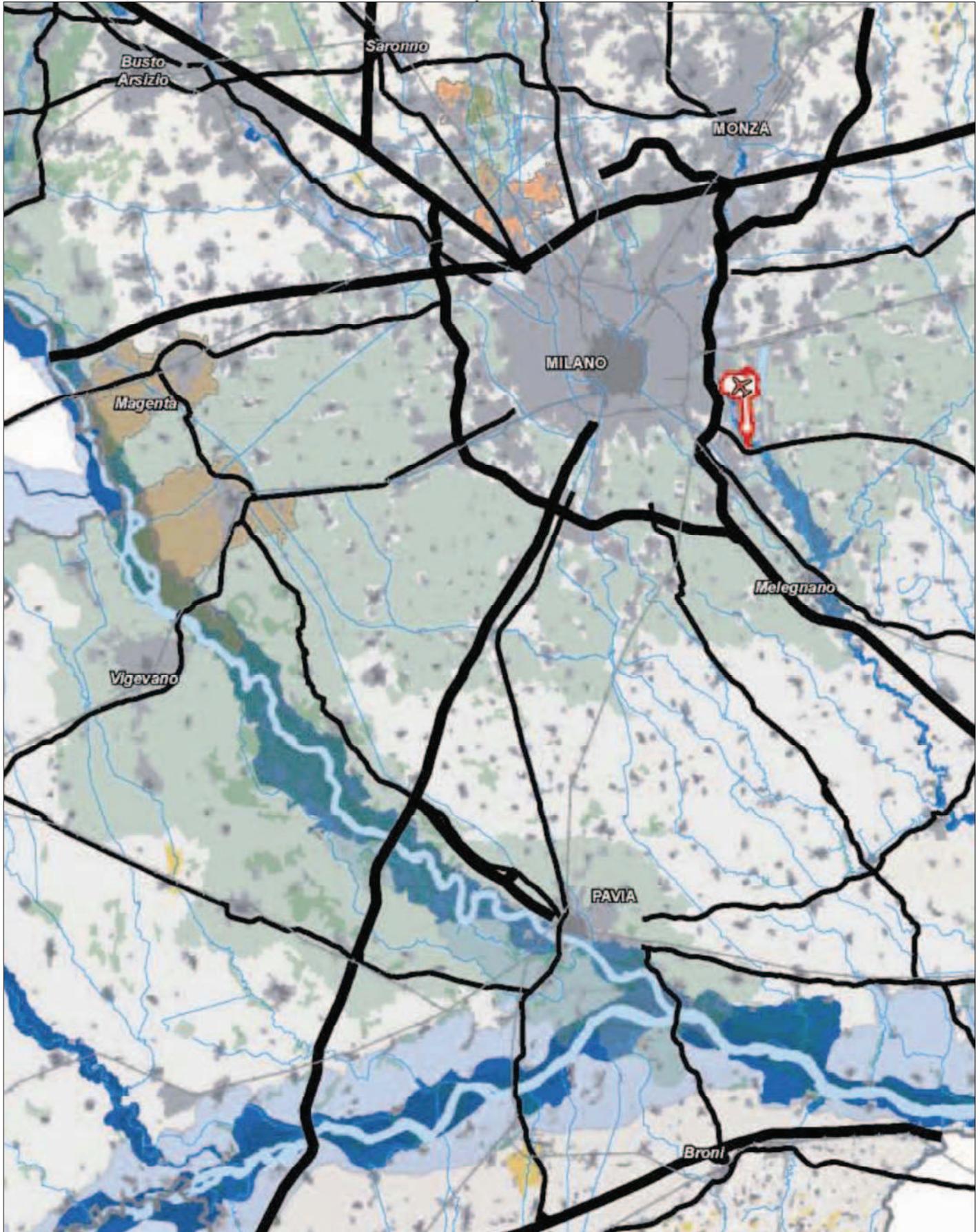
PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO PAESAGGISTICO:
TEMATICHE RILEVANTI
scala 1:600.000

tavola **H**

| RISCHI DI DEGRADO PROVOCATO DA AMBITO | CALAMITA' | PROCESSI DI URBANIZZAZIONE E INFRASTRUTTURAZIONE | TRASFORMAZIONE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA | ABBANDONO E DISMISSIONE | CRITICITA' AMBIENTALE |
|---|-----------|--|---|----------------------------|--------------------------|
| [Green shaded] | X | X | | X | |
| [Brown shaded] | | X | | | X |
| [Diagonal hatched] | | X | | X | X |
| [Light green shaded] | | X | X | X | |
| [Diagonal hatched] | X | X | X | X | X |

1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI
E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI



PTR - PP - tav H1 (stralcio)

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO PAESAGGISTICO:
TEMATICHE RILEVANTI
scala 1:600.000

tavola **H**

Legenda



Laghi e fiumi principali



Idrografia superficiale



Boschi



Parchi regionali e parchi locali di interesse sovralocale



Tessuto urbanizzato



Aeroporti



Rete ferroviaria



Rete autostradale



Rete viaria di interesse regionale



Comuni a rischio sismico (fasce 2 e 3) - [par. 1.1]



Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]



Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) - [par. 1.4]

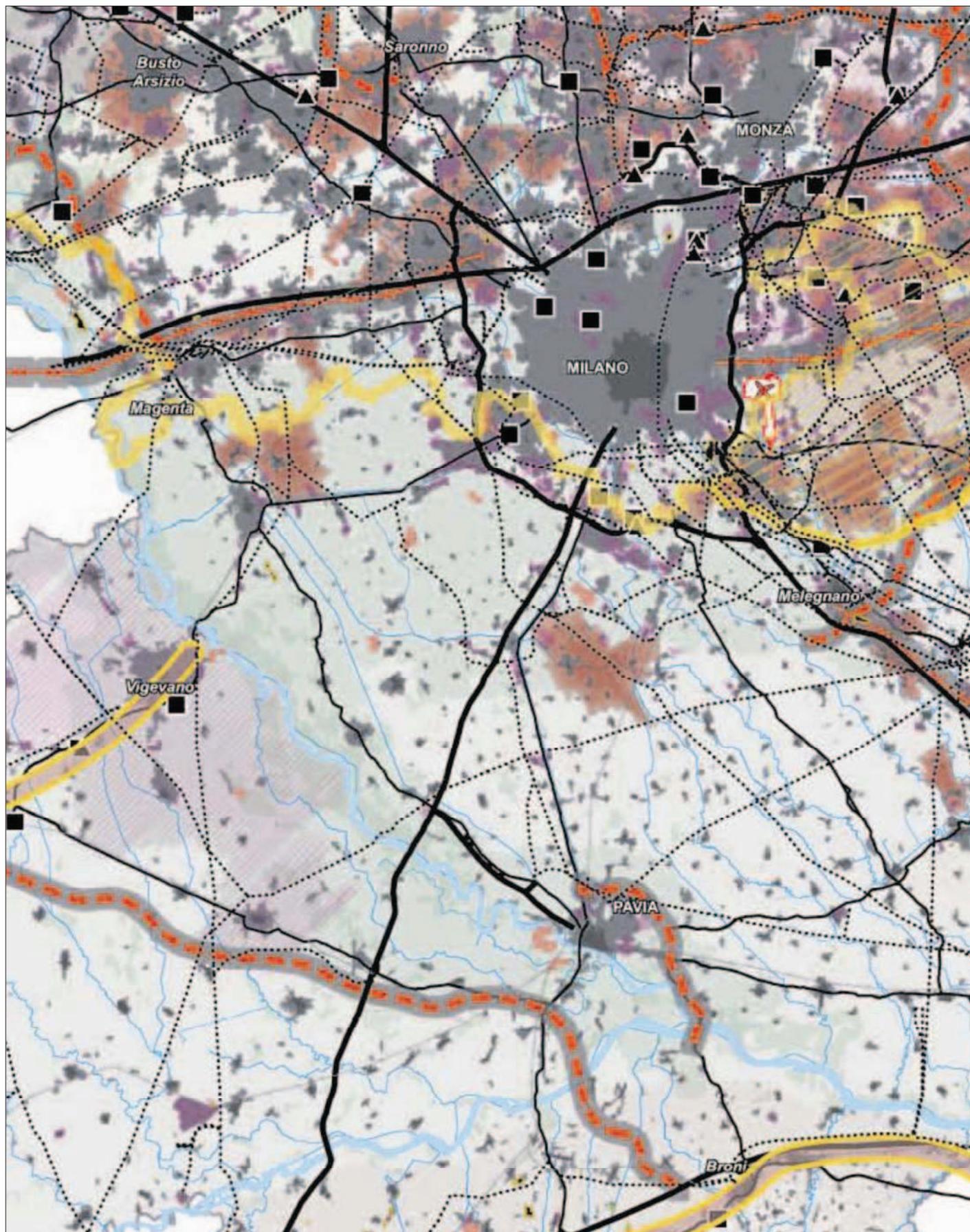


Fasce fluviali di inondazione per piena catastrofica (fascia C) - [par. 1.4]



Comuni a rischio incendio rilevante - [par. 1.5]

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI



PTR - PP - tav H2 (stralcio)

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO PAESAGGISTICO:
TEMATICHE RILEVANTI
scala 1:600.000

tavola

H

Legenda



Laghi e fiumi principali



Idrografia superficiale



Boschi



Parchi regionali e parchi locali di interesse sovralocale



Tessuto urbanizzato



Aeroporti



Rete ferroviaria



Rete autostradale



Rete viaria di interesse regionale



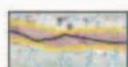
Elettrodotti



Ambito del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di frange destrutturate - [par. 2.1]



Ambito di possibile "dilatazione" del "Sistema metropolitano lombardo" - [par. 2.1]



Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale) [par. 2.2]



Neo-urbanizzazione - [par. 2.1 - 2.2]
incremento della sup urbanizzata maggiore del 1% (nel periodo 1999-2004)



Linee ferroviarie alta velocità/alta capacità (esistenti e programmate) - [par. 2.3]



Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]



Principali centri commerciali - [par. 2.4]



Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]



Ambiti a prevalente caratterizzazione produttiva - [par. 2.5]



Distretti industriali - [par. 2.5]



Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]

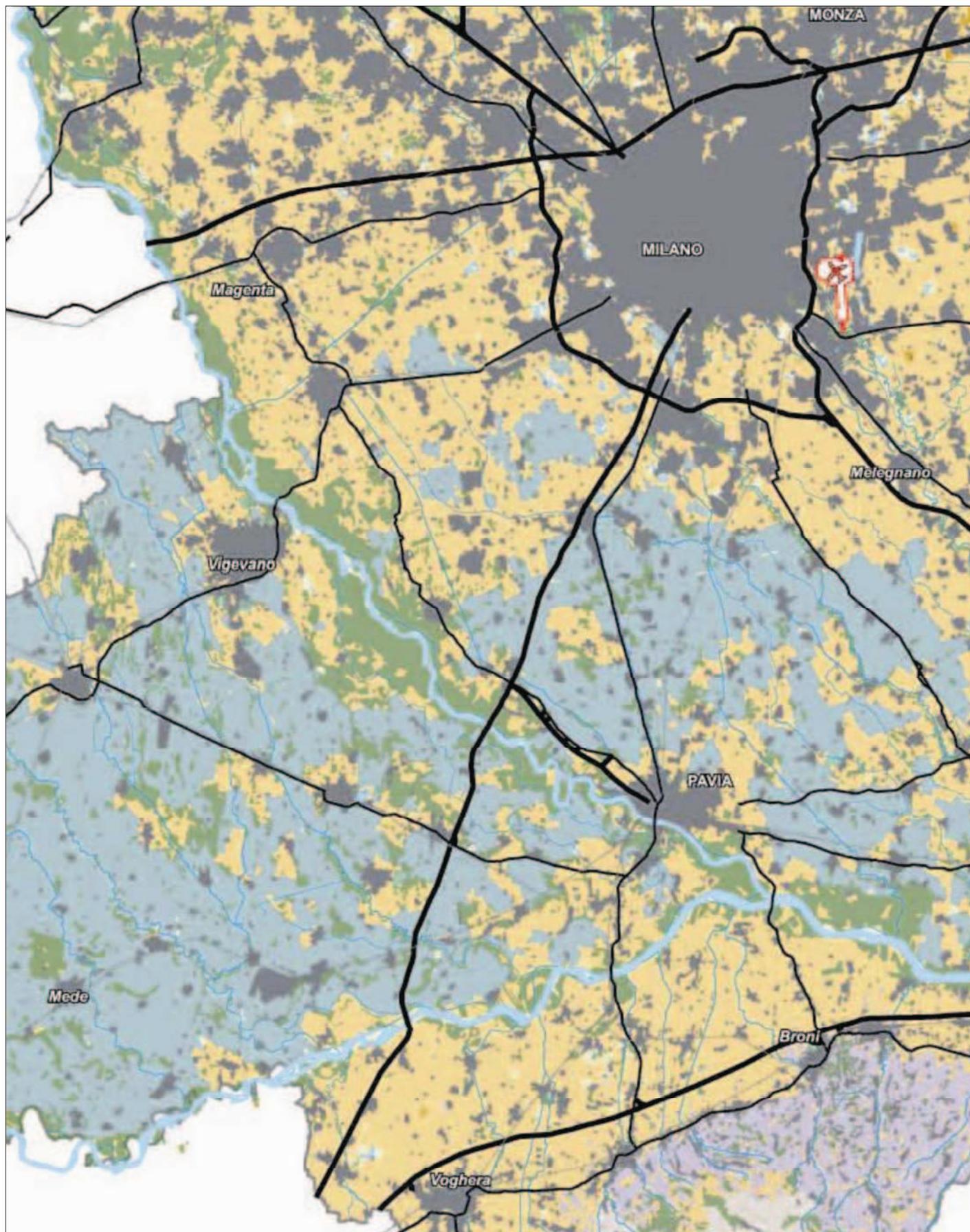


Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]



Discariche - [par. 2.8]

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA



PTR - PP - tav H3 (stralcio)

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO PAESAGGISTICO:
TEMATICHE RILEVANTI
scala 1:600.000

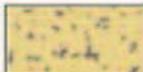
tavola

H

Legenda

| | |
|---|------------------------------------|
|  | Laghi e fiumi principali |
|  | Idrografia superficiale |
|  | Bosco |
|  | Vegetazione naturale |
|  | Seminativo arborato |
|  | Incolto generico |
|  | Tessuto urbanizzato |
|  | Aeroporti |
|  | Rete ferroviaria |
|  | Rete autostradale |
|  | Rete viaria di interesse regionale |

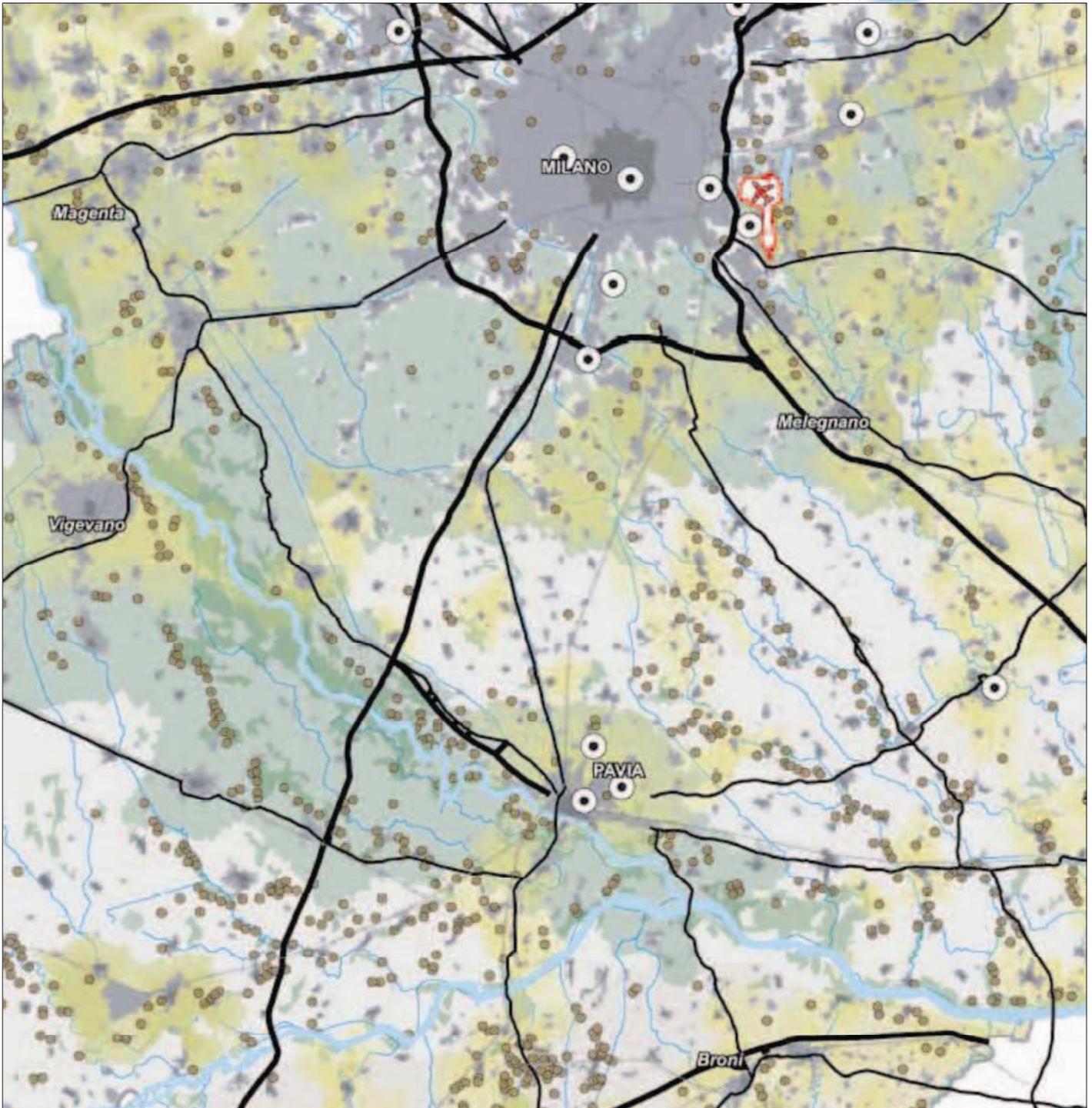
Uso del suolo per la fascia collinare, dell'alta e della bassa pianura

| | |
|---|--|
|  | Aree a monocoltura - [par. 3.1] |
|  | Aree a colture intensive su piccola scala - [par. 3.2] |
| Aree a colture specializzate - [par. 3.3] | |
|  | Frutteti |
|  | Vigneti |
|  | Risaie |

4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE



Aree dismesse: rapporto percentuale tra superficie delle aree dismesse e superficie territoriale del comune di riferimento
fonte: Osservatorio regionale permanente sulle aree dismesse, dato al 1999, copertura parziale del territorio regionale



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO PAESAGGISTICO:
TEMATICHE RILEVANTI
scala 1:600.000

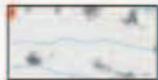
tavola **H**

PTR - PP - tav H4 (stralcio)

Legenda



Laghi e fiumi principali



Idrografia superficiale



Parchi regionali e parchi locali di interesse sovralocale



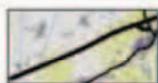
Tessuto urbanizzato



Aeroporti



Rete ferroviaria



Rete autostradale



Rete viaria di interesse regionale



Ambiti estrattivi cessati - [par. 4.1]



Contratti di Quartiere - [par. 4.3]



Aree industriali dismesse - [par. 4.5]



Boschi - [par. 4.7]



Pascoli - [par. 4.8]

Abbandono aree agricole - [par. 4.8]

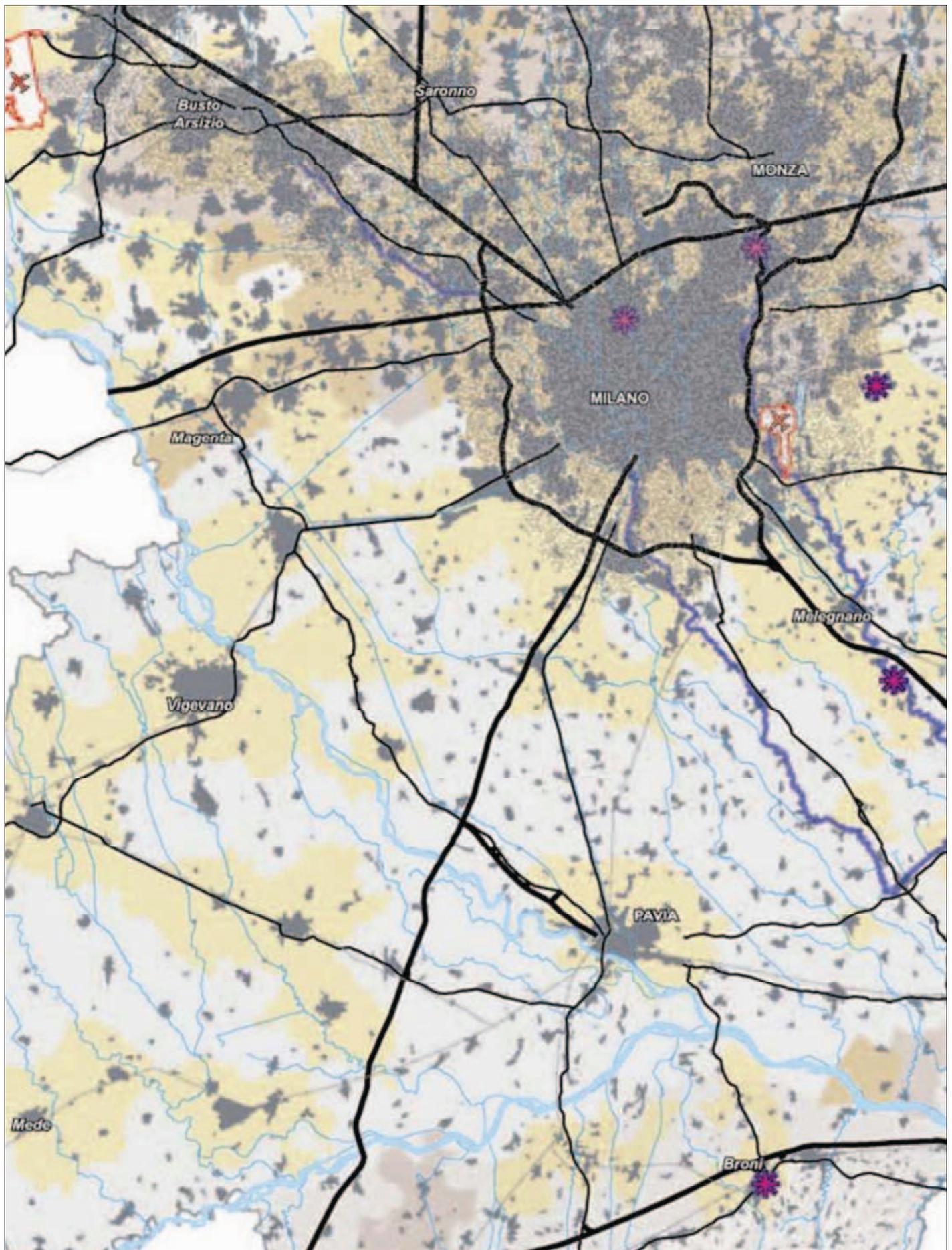


Diminuzione di sup compresa tra il 5% e il 10%
(periodo di riferimento 1999-2004)



Diminuzione di sup maggiore del 10%
(periodo di riferimento 1999-2004)

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI



PTR - PP - tav H5 (stralcio)

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO PAESAGGISTICO:
TEMATICHE RILEVANTI
scala 1:600.000

tavola

H

Legenda



Laghi e fiumi principali



Idrografia superficiale



Tessuto urbanizzato



Aeroporti



Rete ferroviaria



Rete autostradale



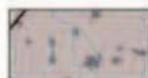
Rete viaria di interesse regionale



Territori caratterizzati da inquinamento atmosferico
(zone critiche) - [par. 5.1]



Inquinamento delle acque
(tratti critici dei principali corsi e specchi d'acqua) - [par. 5.2]



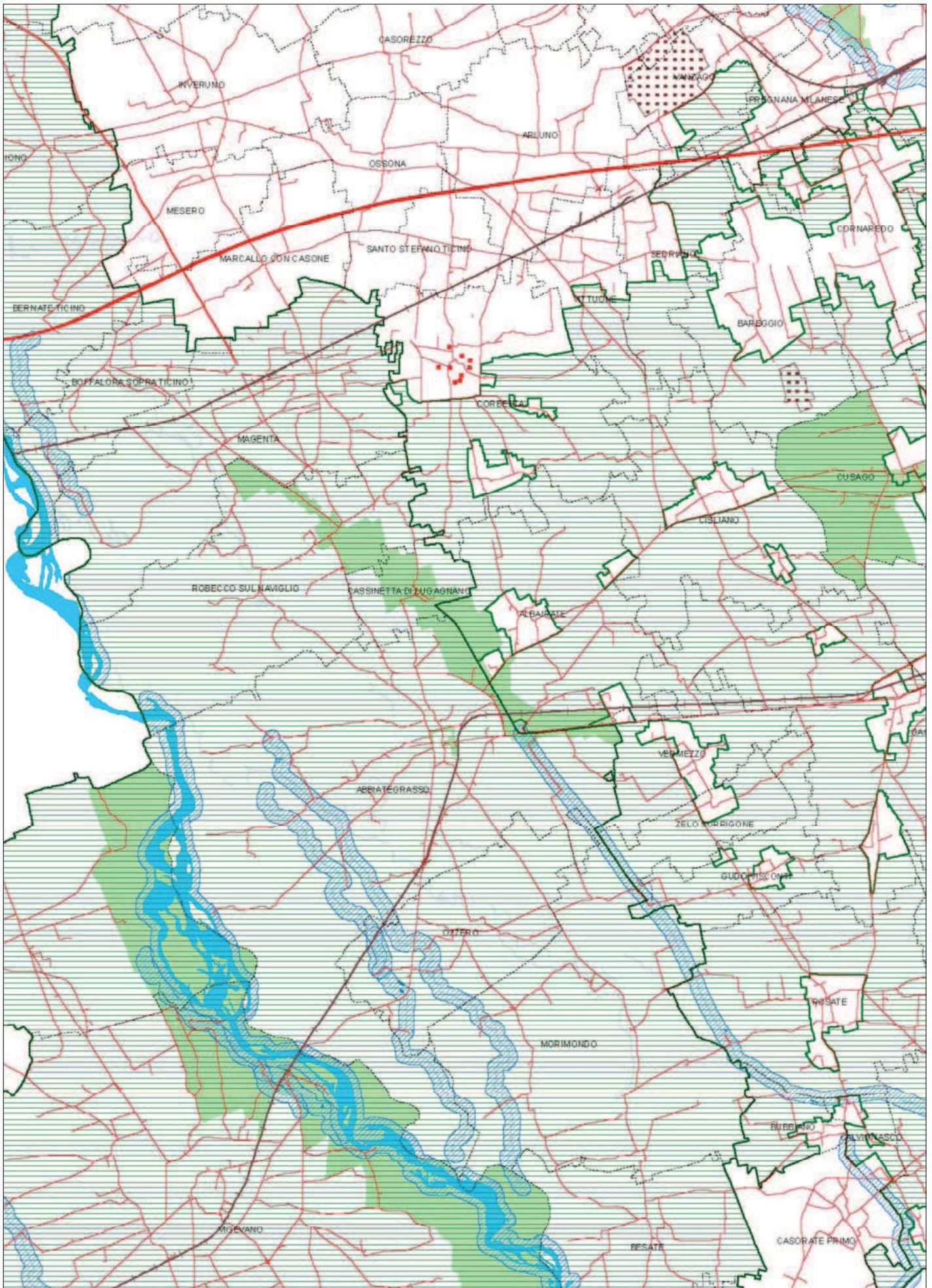
Territori caratterizzati da inquinamento del suolo
(vulnerabilità da nitrati) - [par. 5.3]



Siti in cui è stata riscontrata contaminazione delle matrici ambientali
(comuni con almeno un sito contaminato) - [par. 5.4]



Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

QUADRO SINOTTICO TUTELE PAESAGGISTICHE DI LEGGE
 ARTICOLI 136 e 142 del D.Lgs 42/04

scala 1:100.000

AGGIORNAMENTO GENNAIO 2010

tavola



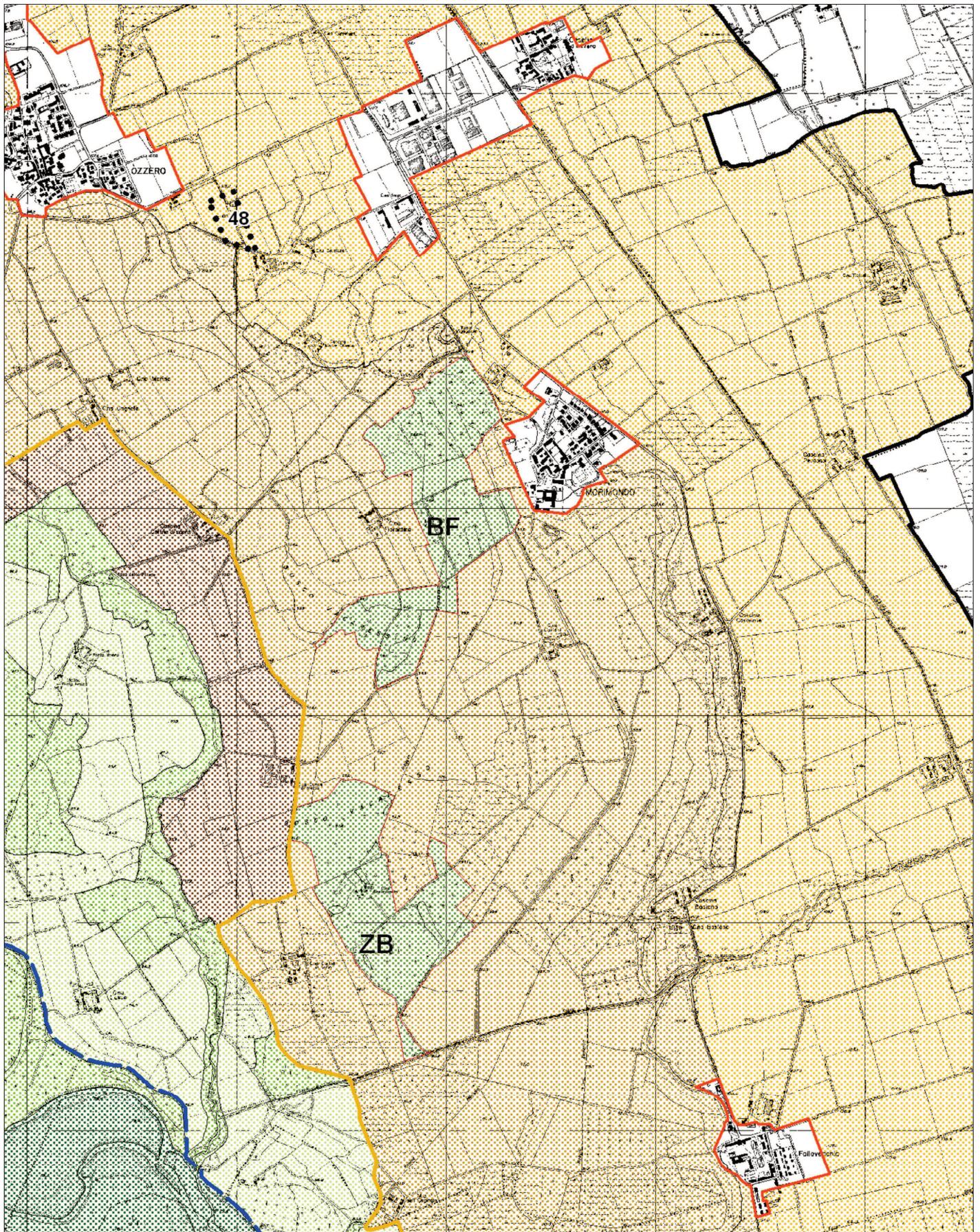
PTR - PP - tav Ic (stralcio)

Legenda

-  Confini provinciali
-  Confini comunali
-  Curve di livello
-  Ferrovie
-  Autostrade
-  Strade principali
-  Rete viaria secondaria
-  Aree alpine/appenniniche
-  Ghiacciai
-  Parchi
-  Riserve
-  Zone umide
-  Corsi d'acqua tutelati
-  Aree idriche
-  Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
-  Laghi
-  Aree di rispetto dei laghi
-  Bellezze d'insieme
-  Bellezze individue

REGIONE LOMBARDIA
PARCO REGIONALE DELLA VALLE DEL TICINO

repertorio estratti cartografici



Regione Lombardia



Parco Lombardo della Valle del Ticino

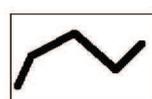
VARIANTE GENERALE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
DEL PARCO REGIONALE DELLA VALLE DEL TICINO

AZZONAMENTO

TAV. 3

PTC -tav 3 (stralcio)

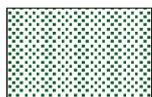
LEGENDA



CONFINE DEL PARCO REGIONALE



FIUME TICINO



ZONE A
zone naturalistiche integrali



ZONE B1
zone naturalistiche orientate



ZONE B2
zone naturalistiche di interesse botanico forestale



ZONE B3
aree di rispetto delle zone naturalistiche perifluviali



ZONE C1
zone agricole e forestali a prevalente interesse faunistico



ZONE C2
zone agricole e forestali a prevalente interesse paesaggistico



ZONE G1
zone di pianura asciutta a preminente vocazione forestale



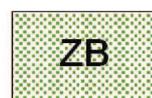
ZONE G2
zone di pianura irrigua a preminente vocazione agricola



PERIMETRO ZONE IC
zone di iniziativa comunale orientata



ZONE BF
zone naturalistiche parziali botanico - forestali



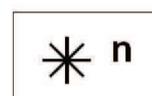
ZONE ZB
zone naturalistiche parziali zoologiche - biogenetiche



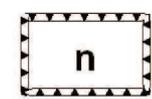
ZONE GI
zone naturalistiche parziali geologico - idrogeologiche



MONUMENTO NATURALE



BENI DI RILEVANTE INTERESSE NATURALISTICO



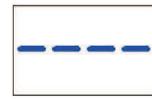
AREE D1
aree già utilizzate a scopo socio - ricreativo



AREE D2
aree già utilizzate a scopo socio - ricreativo



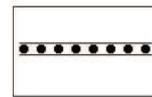
AREE R
aree degradate da recuperare



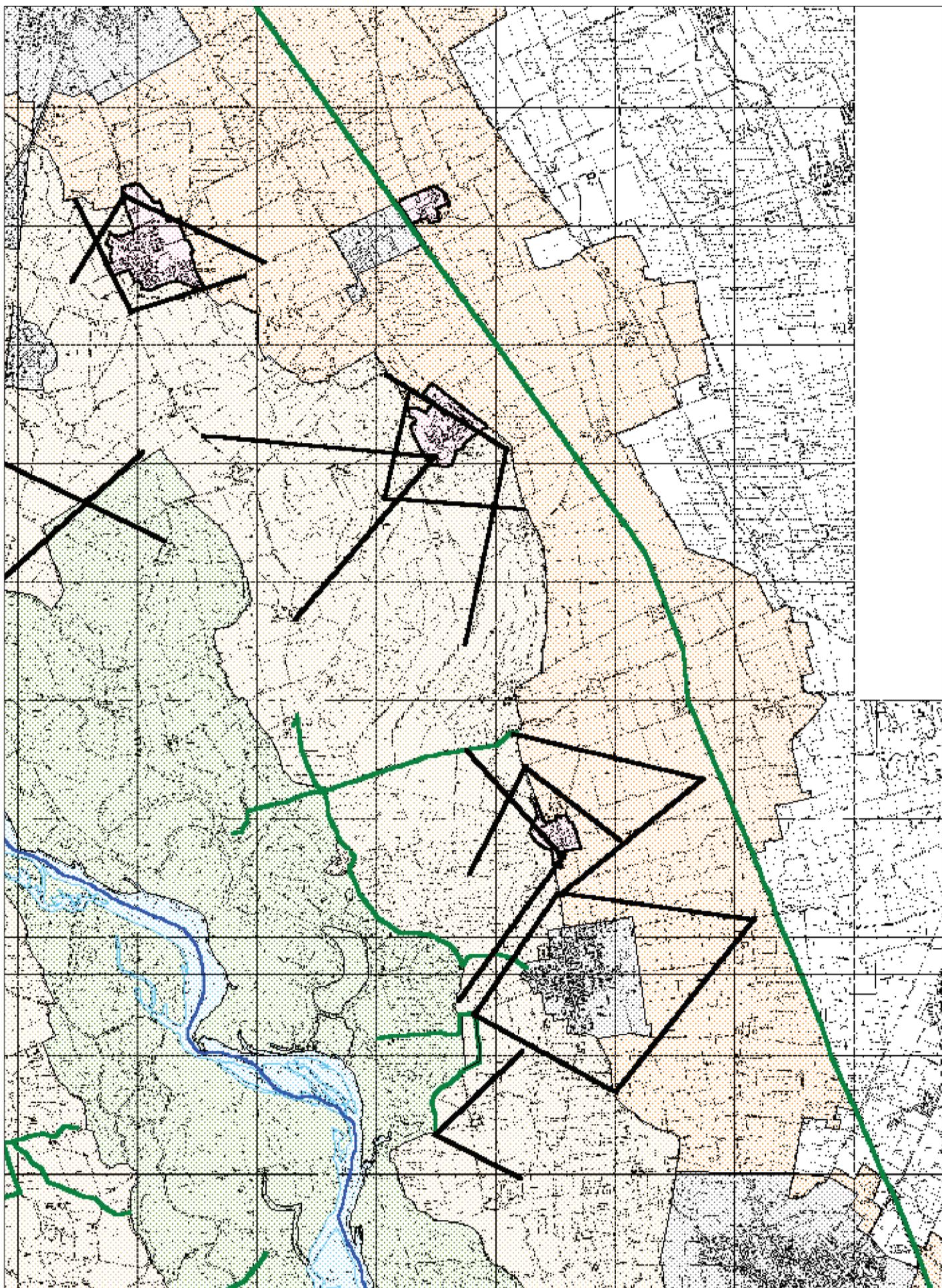
AREA F
delimitazione area di divagazione fluviale



PERIMETRO PROPOSTO A PARCO NATURALE



PERIMETRO AEROPORTUALE DELLA MALPENSA

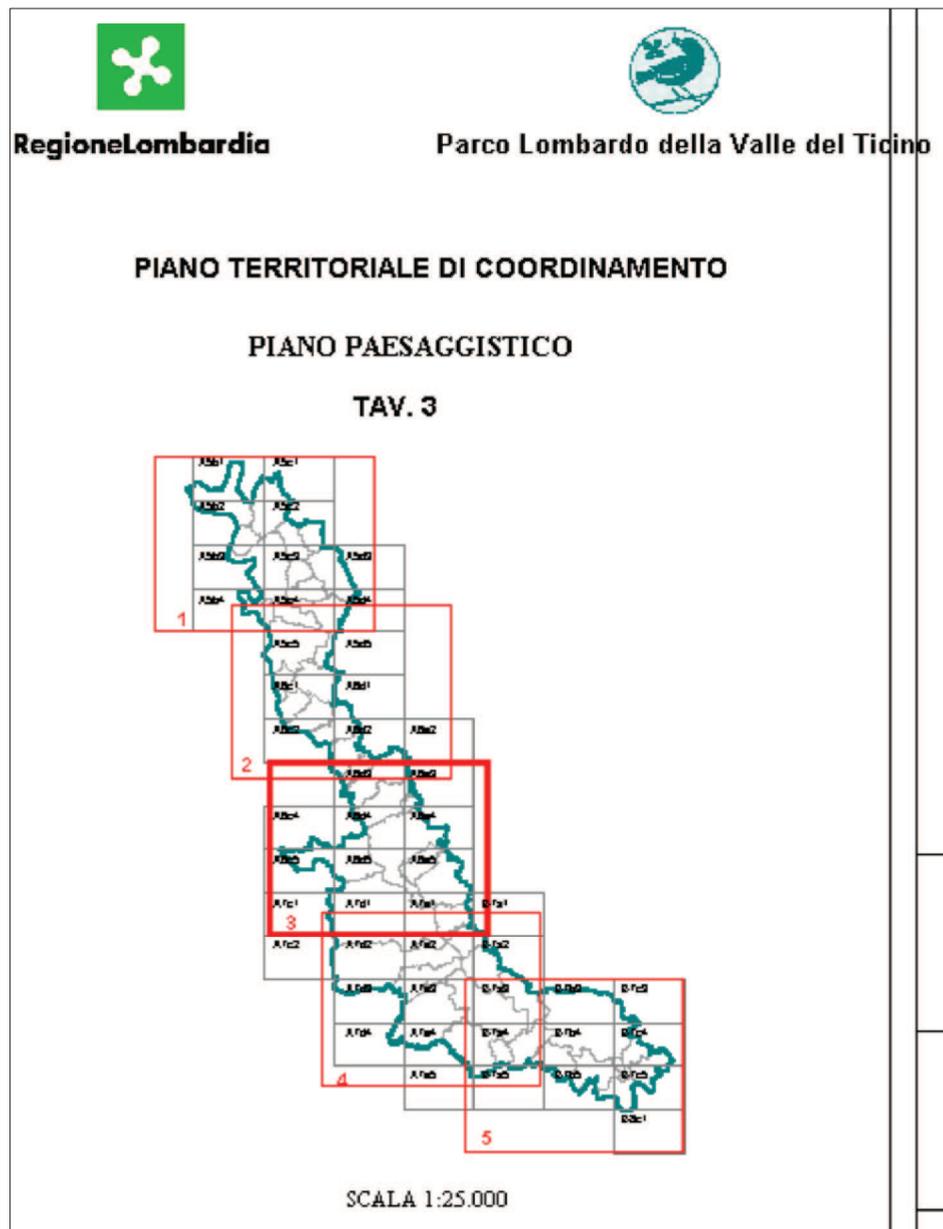


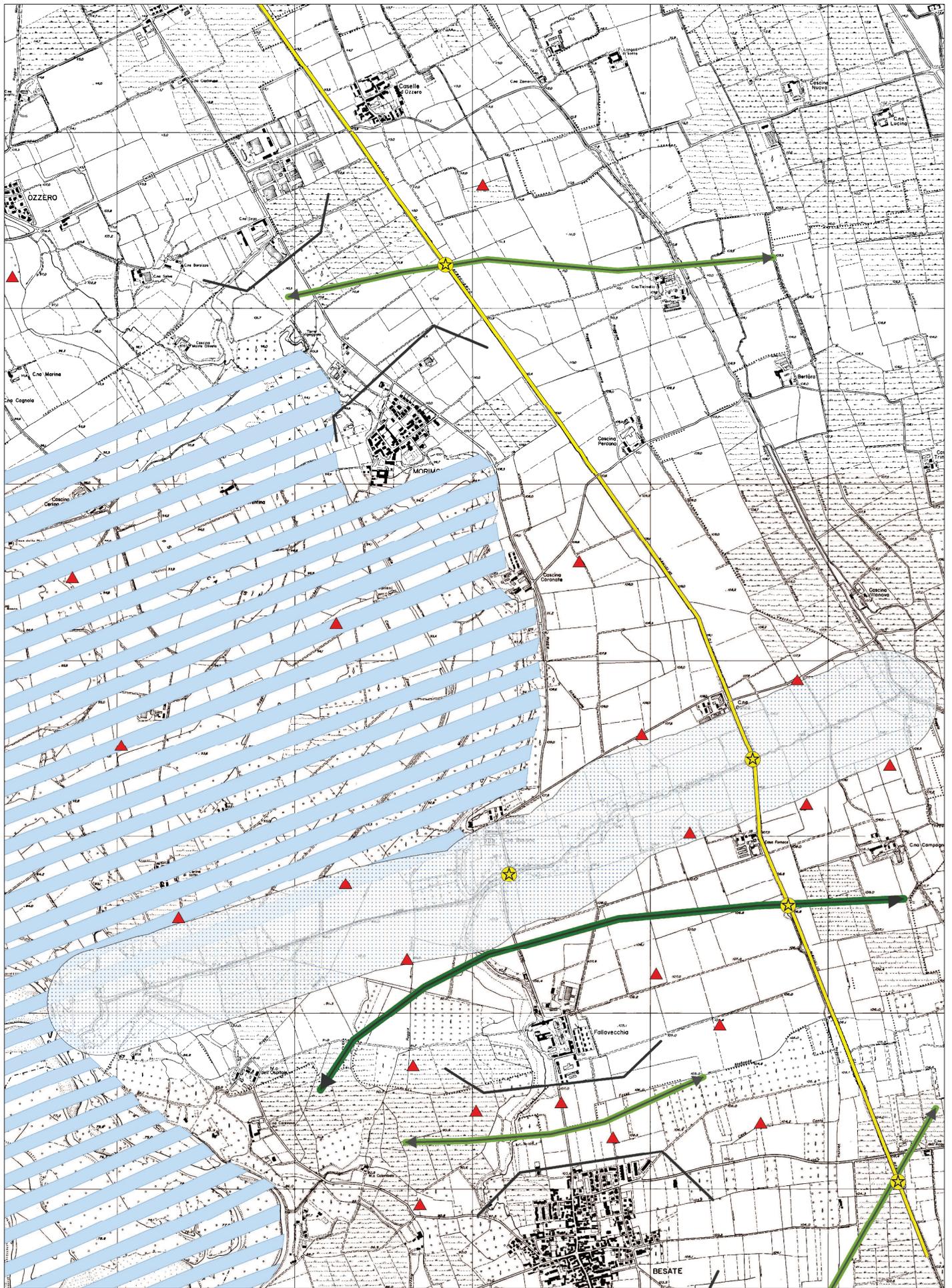
PTC -PP tav 3 (stralcio)

LEGENDA

-  Zona della pianura asciutta
-  Fiume Ticino
-  Zona della valle fluviale
-  Zona della foresta planiziale
-  Zona della pianura irrigua
-  Zona delle colline moreniche
-  Centri urbani di interesse storico-paesaggistico
-  Zona della valle del Terdoppio
-  Centi abitati

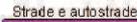
-  Percorso Fluviale
-  Strade Panoramiche
-  Cono visuale
-  Visuale panoramica a 360°





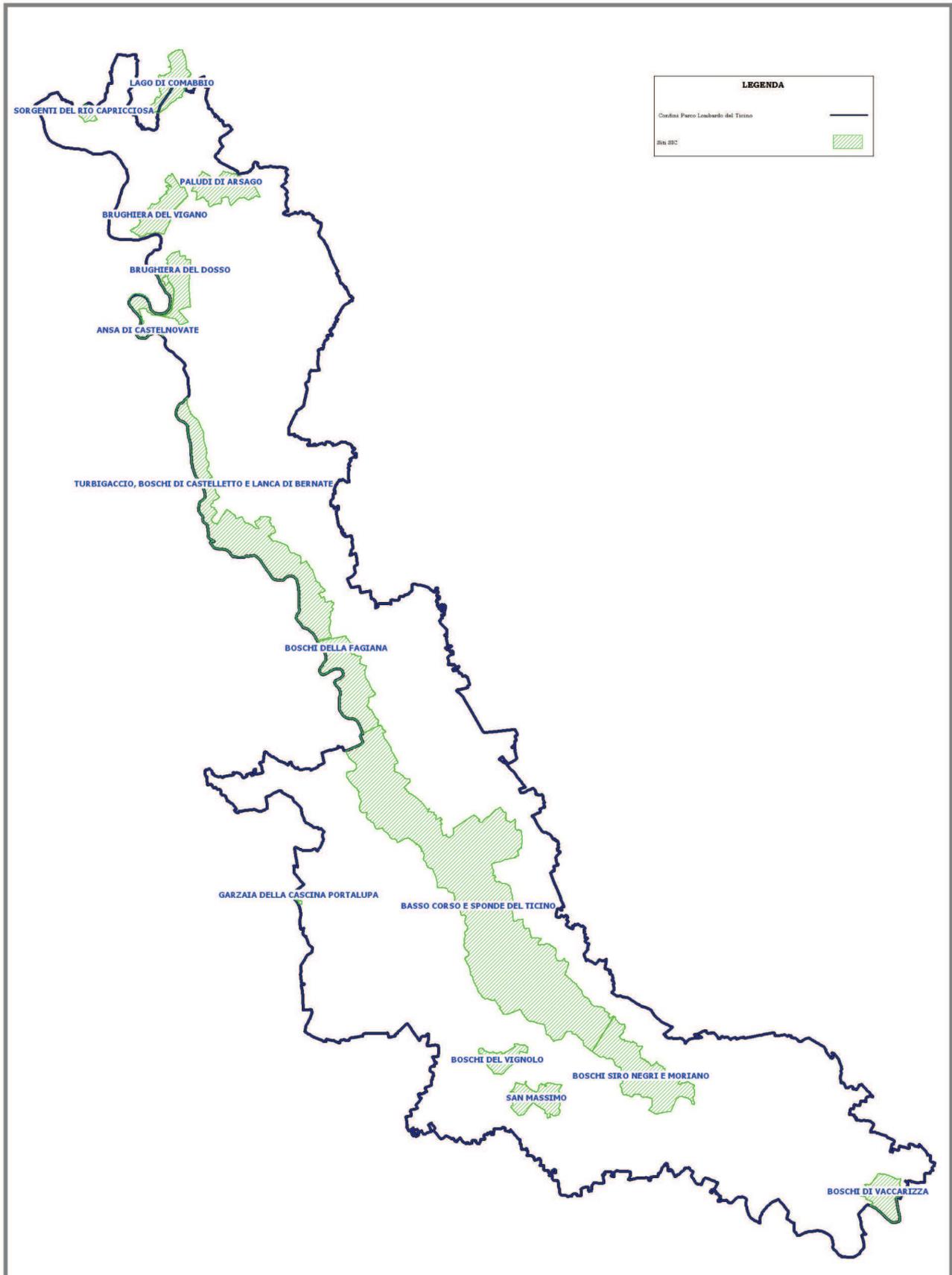
PTC -RETE ECOLOGICA (stralcio)

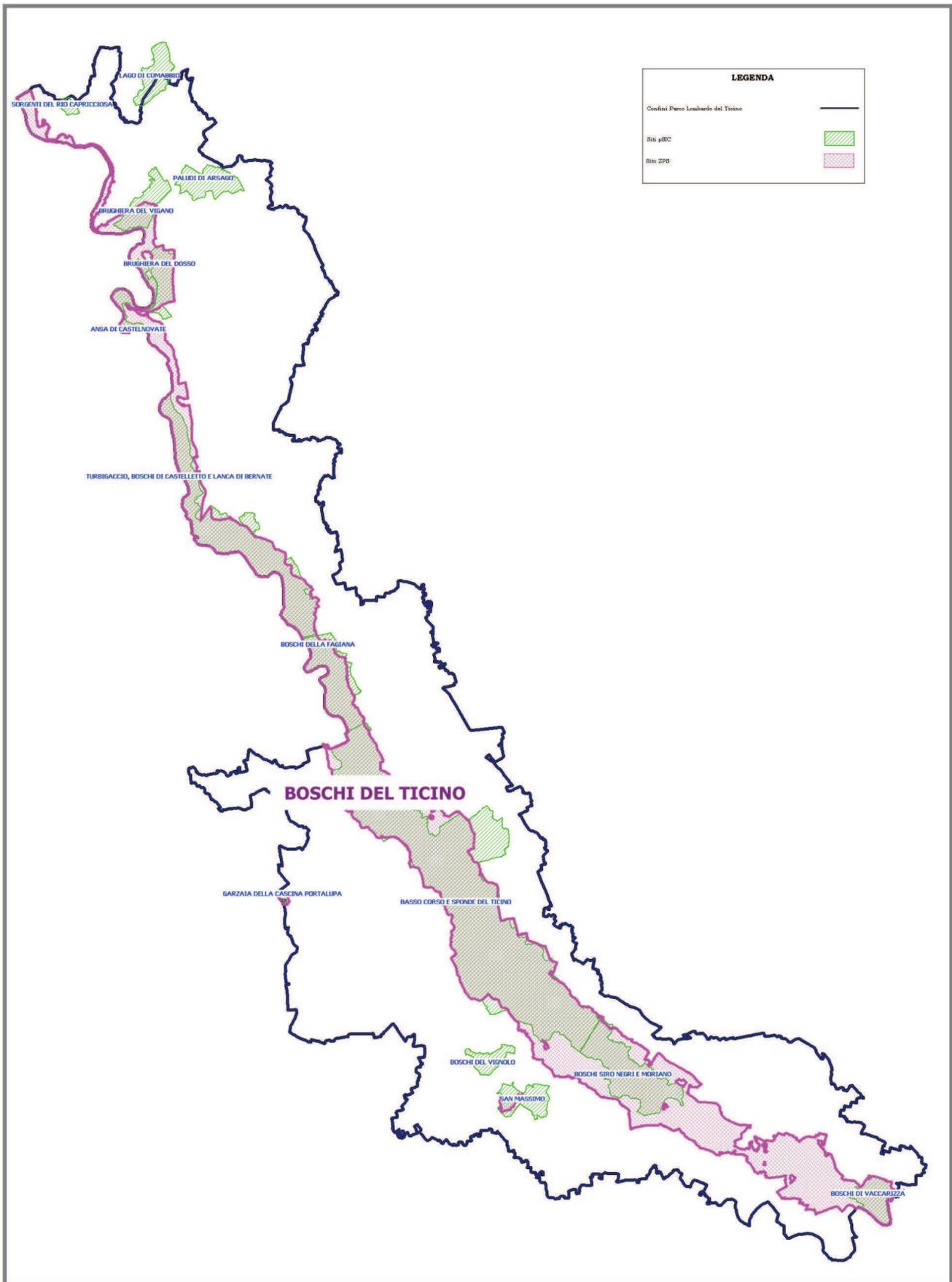
LEGENDA

| | |
|--|--|
| Confini Parco Lombardo del Ticino |  |
| Confini comunali |  |
| ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA DI RIFERIMENTO | |
| Fasce per consolidare e promuovere corridoi ecologici principali |  |
| Fasce per consolidare e promuovere corridoi ecologici secondari |  |
| Barriere infrastrutturali principali |  |
| Tratti di barriere infrastrutturali particolarmente significative |   |
| Varchi da preservare e in cui realizzare interventi per il potenziamento della connettività della Rete Ecologica |  |
| Punti critici di conflitto con le infrastrutture lineari |  |
| Corridoi Fluviali |  |
| Matrice principale del fiume Ticino |  |
| Aree naturali e para-naturali da considerare in qualità di nuclei o gangli funzionali della Rete Ecologica |  |
| Zone agricole |  |
| Zone agricole da consolidare come aree cuscinetto (buffer zones) e in cui realizzare corridoi ecologici di connessione |  |
| Aree critiche utilizzabili come potenziali punti di appoggio per la Rete Ecologica |  |
| Aree urbanizzate o sottoposte a pressione antropica con effetti critici sulla Rete Ecologica (barriere puntuali e lineari) |  |
| ELEMENTI DELL'ATTUALE ASSETTO ECOSISTEMICO | |
| Fiume Ticino |  |
| Acque lentiche e principali canali naturaliformi |  |
| Canali artificiali |  |
| Aree autostradali |  |
| Strade principali |  |
| Linee ferroviarie |  |
| Elettrodotti e oleodotti |  |
| Corsi d'acqua o complessi di corsi d'acqua di rilievo naturalistico |  |
| Fasce arboree di spessore >15 m |  |
| Siepi |  |
| Filari |  |
| Aree aeroportuali di Malpensa |  |

I Siti di Importanza Comunitaria nel Parco del Ticino

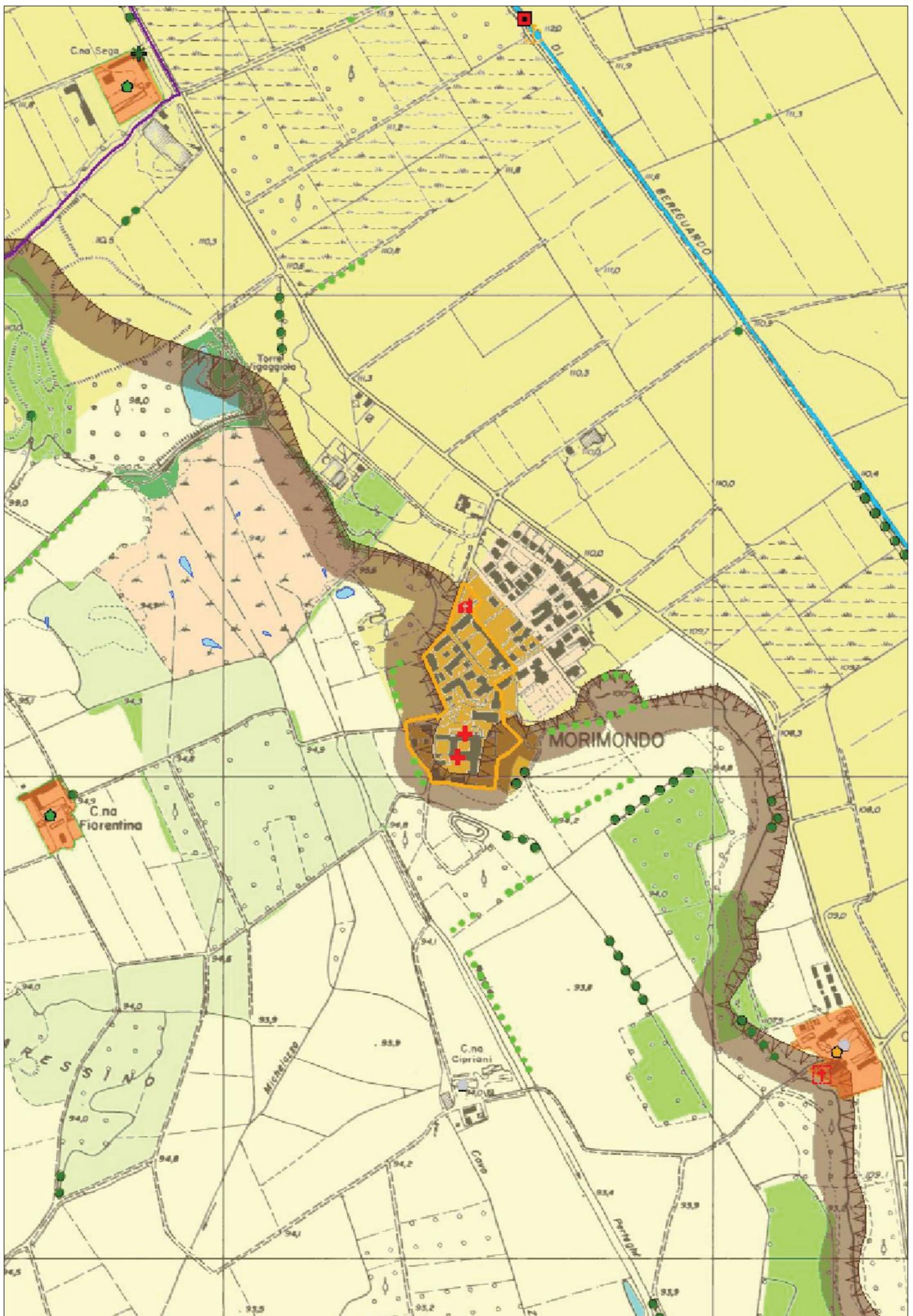
Quadro di insieme





REGIONE LOMBARDIA
PTRA NAVIGLI LOMBARDI

repertorio estratti cartografici



PTRA - tav 1/8 (stralcio)

PIANO TERRITORIALE REGIONALE D'AREA NAVIGLI LOMBARDI

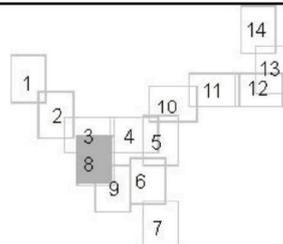
TAVOLA 1.08

VALORI E IDENTITA' PAESISTICO-AMBIENTALI

scala 1:10.000

Il sistema paesistico-ambientale e i beni storico-architettonici

aprile 2009



TIPOLOGIE DI PAESAGGI/AMBIENTE

TERRITORI AGRICOLI

- ambiti di particolare qualificazione paesistica (da tutelare e consolidare)
- ambiti privi di caratterizzazione (da proporre per interventi di ricostruzione paesistica)
- ambiti degradati, con usi impropri e marginali (da recuperare)

TERRITORI DI VALENZA NATURALISTICA

- ambiti di prevalente valore naturalistico
- ambiti naturalistici privi di caratterizzazione (da proporre per interventi di ricostruzione ambientale)
- ambiti naturalistici degradati o di basso profilo qualitativo (da recuperare)

TERRITORI URBANIZZATI

- ambiti urbani di valore storico e/o di particolare rilevanza ambientale
- ambiti di urbanizzazione recente e/o consolidati
- ambiti di trasformazione urbanistica di rilevanza sovracomunale
- ambiti discontinui o di basso profilo qualitativo (cave, discariche, degradi) oggetto di possibile intervento

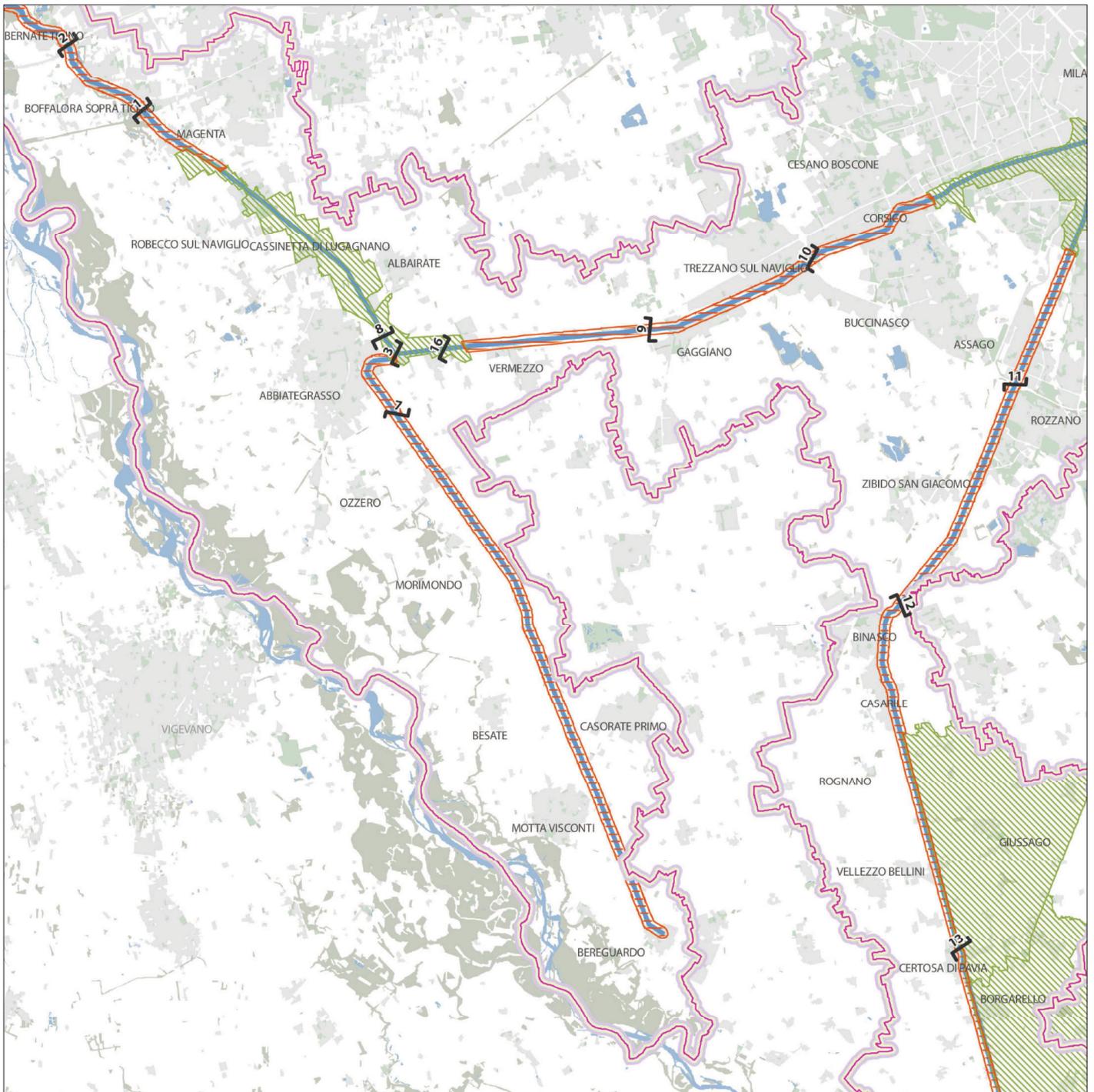
- navigli e darsena
- altri corsi d'acqua
- fontanili
- filari continui
- filari discontinui
- orlo di terrazzo
- ambito del PTR Navigli Lombardi
- confini comunali

BENI STORICO-ARCHITETTONICI, AMBIENTALI E ARCHEOLOGICI: VALORI/TIPOLOGIE

beni direttamente connessi al sistema navigli

beni esterni al sistema navigli

| bene emergente | bene di affinamento territoriale | ambito tematico o sistema territoriale | |
|----------------|----------------------------------|--|--|
| | | | centro storico |
| | | | nucleo di antica formazione |
| | | | quartiere di impianto omogeneo |
| | | | complesso archeologico |
| | | | complesso civile residenziale |
| | | | parco o giardino storico |
| | | | complesso rurale |
| | | | molino/ghiacciaia |
| | | | complesso militare |
| | | | complesso industriale |
| | | | industria tessile |
| | | | centrale elettrica |
| | | | chiesa santuario |
| | | | monastero, abbazia, canonica |
| | | | cappella, edicola sacra |
| | | | monumento religioso |
| | | | complesso civile non residenziale |
| | | | lavatoio |
| | | | albergo, locanda, luogo di sosta |
| | | | dogana, casello daziario, casa del guardiano delle acque |
| | | | parco pubblico |
| | | | ponte |
| | | | porto o darsena |
| | | | conca |
| | | | altro manufatto idraulico (sbarramento, diga, ecc.) |



Regione Lombardia

PTRA Navigli Lombardi

**Tavola 2
FASCIA DI TUTELA - 100m**

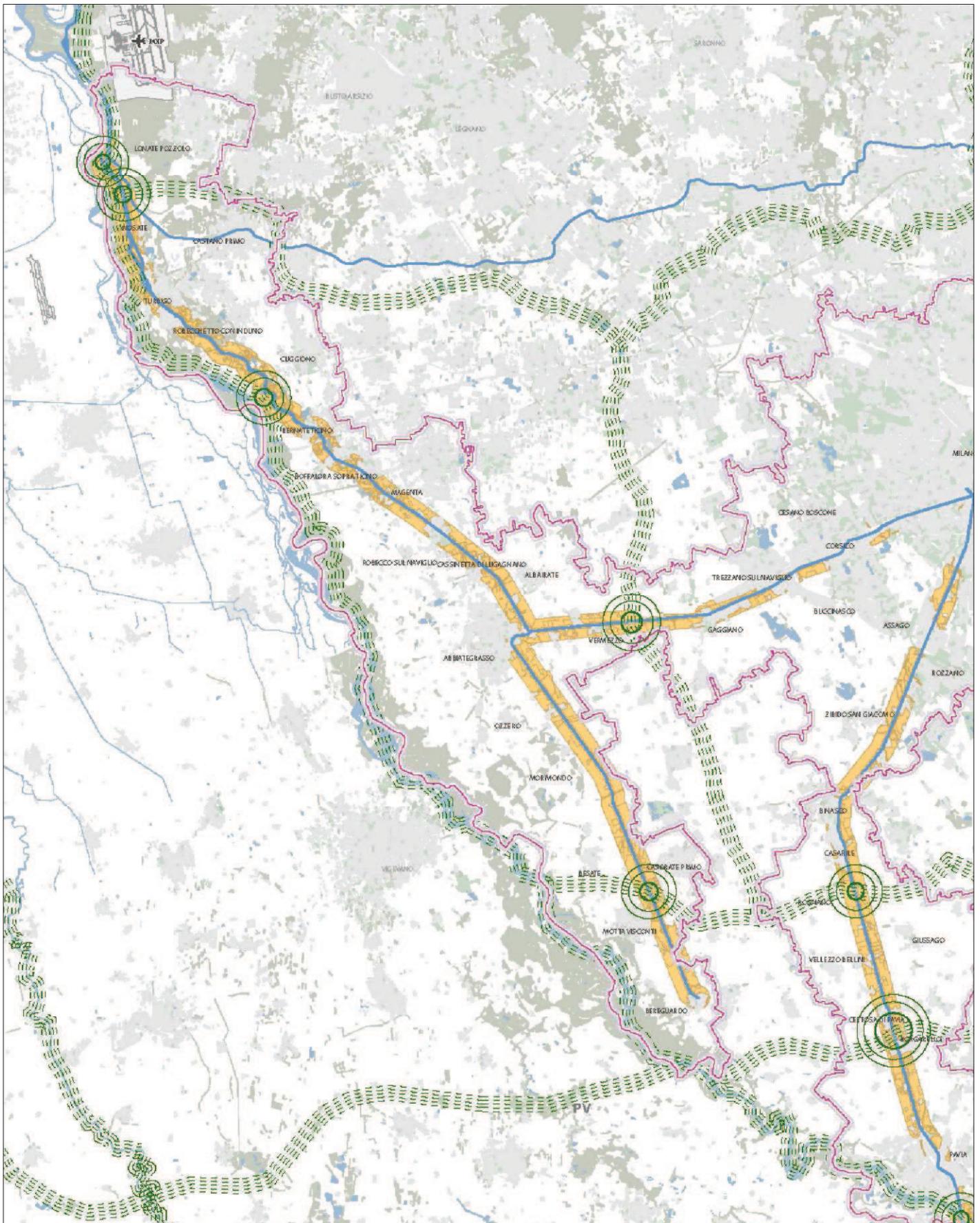


 Fascia di tutela 100m

 Vincolo paesistico-ambientale [D.Lgs 42/04, art.136, già L. 1497/39]

 Interferenze visuali e paesaggistiche

 Ambito del PTRA Navigli Lombardi




Regione Lombardia

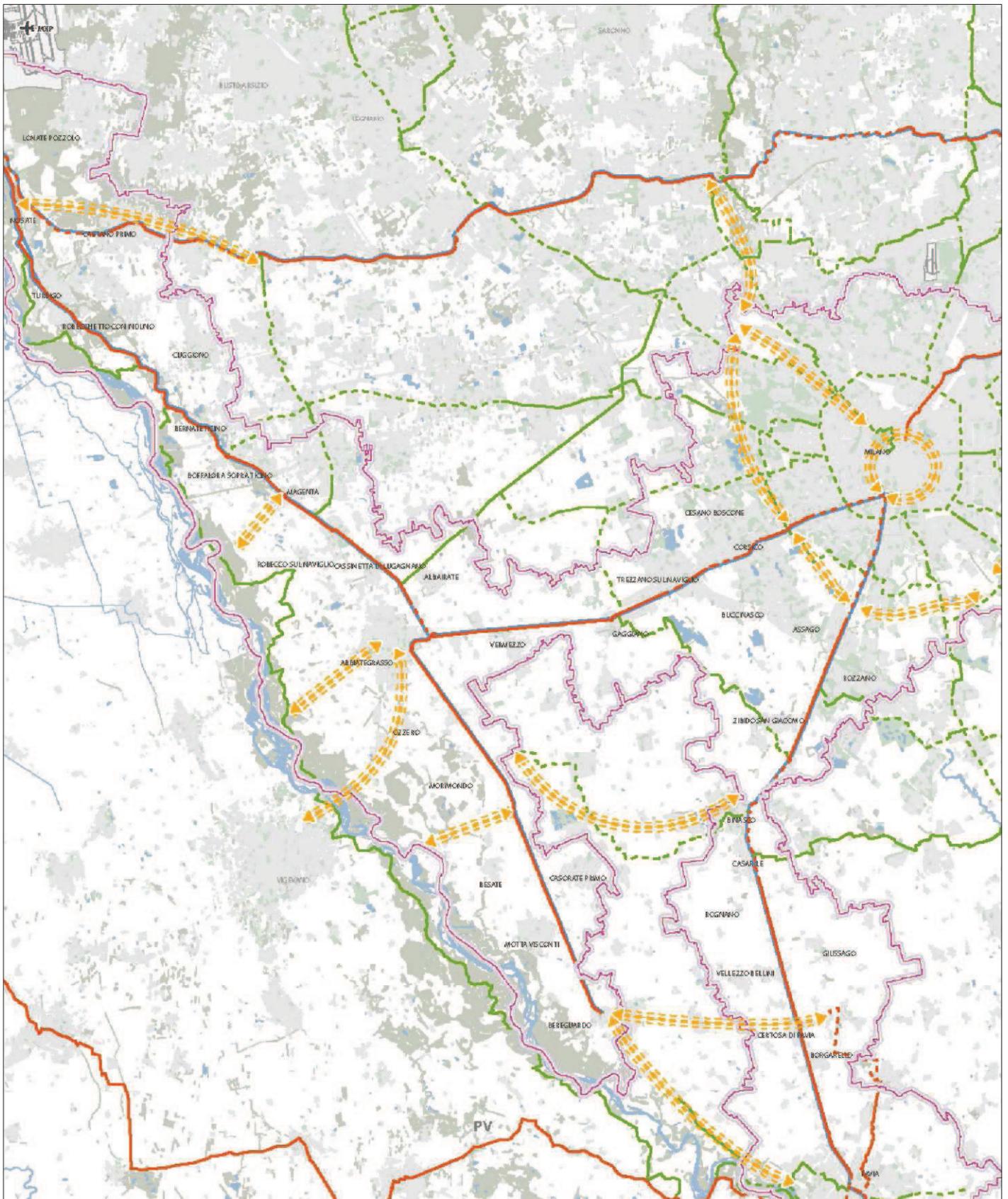
PTRA Navigli Lombardi
 Tavola 3
SISTEMA RURALE PAESISTICO E AMBIENTALE

-  Ambiti agricoli e naturalistici nella fascia di 500m dalle sponde
-  Rete ecologica
-  Criticità della rete ecologica
-  Ambito del PTR Navigli Lombardi





PTRA - tav 3 (stralcio)





Regione Lombardia

PTRA Navigli Lombardi

Tavola 4

RETE CICLABILE



- Rete regionale esistente
- - - Rete regionale prevista
- Rete sovralocale esistente
- - - Rete sovralocale prevista
- - - - - Connessioni proposte
- Ambito del PTRA Navigli Lombardi

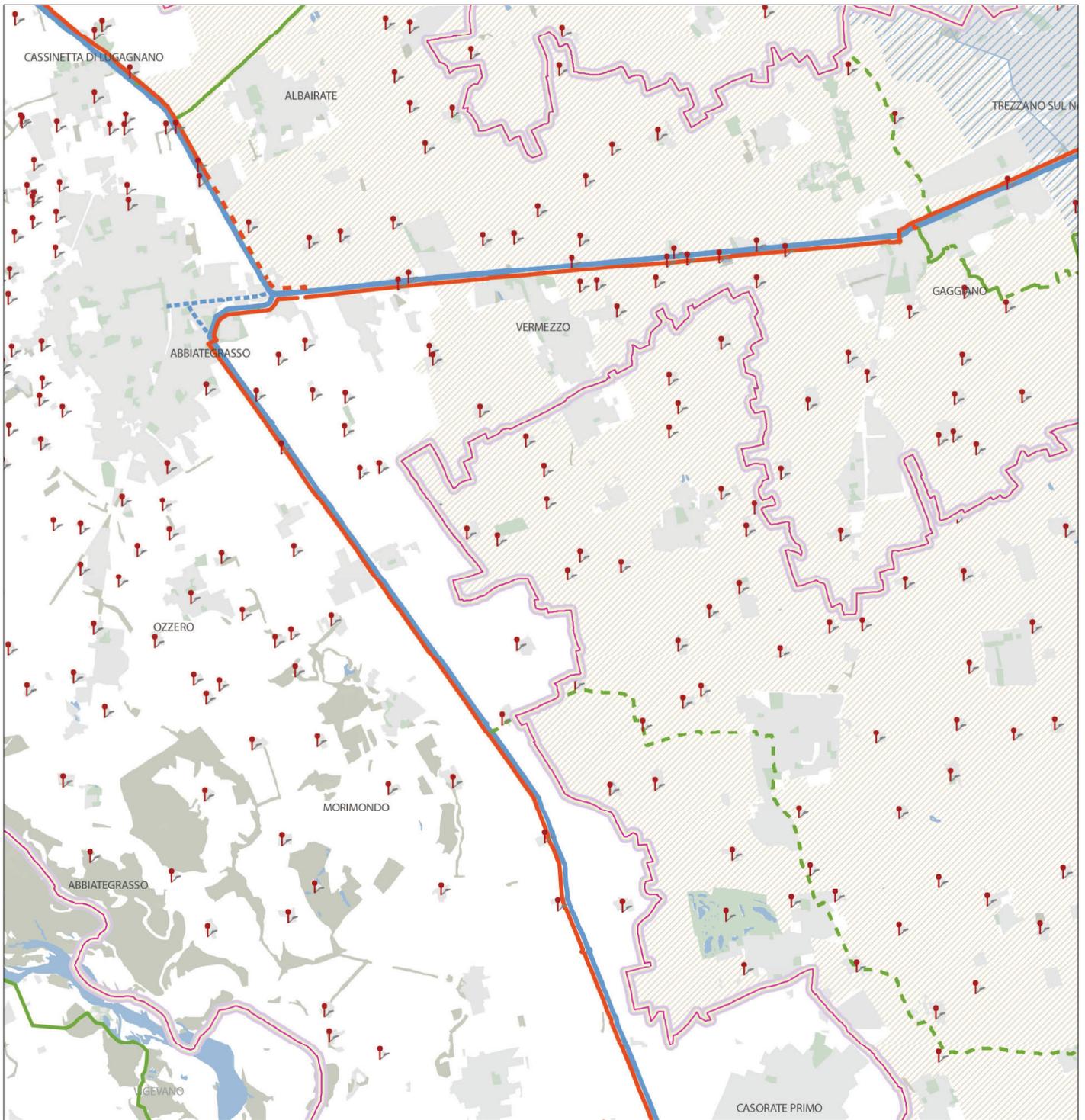
CONTRIBUTO



CDN_04_01_BA_IVS_01_045_011



PTRA - tav 4 (stralcio)



Regione Lombardia

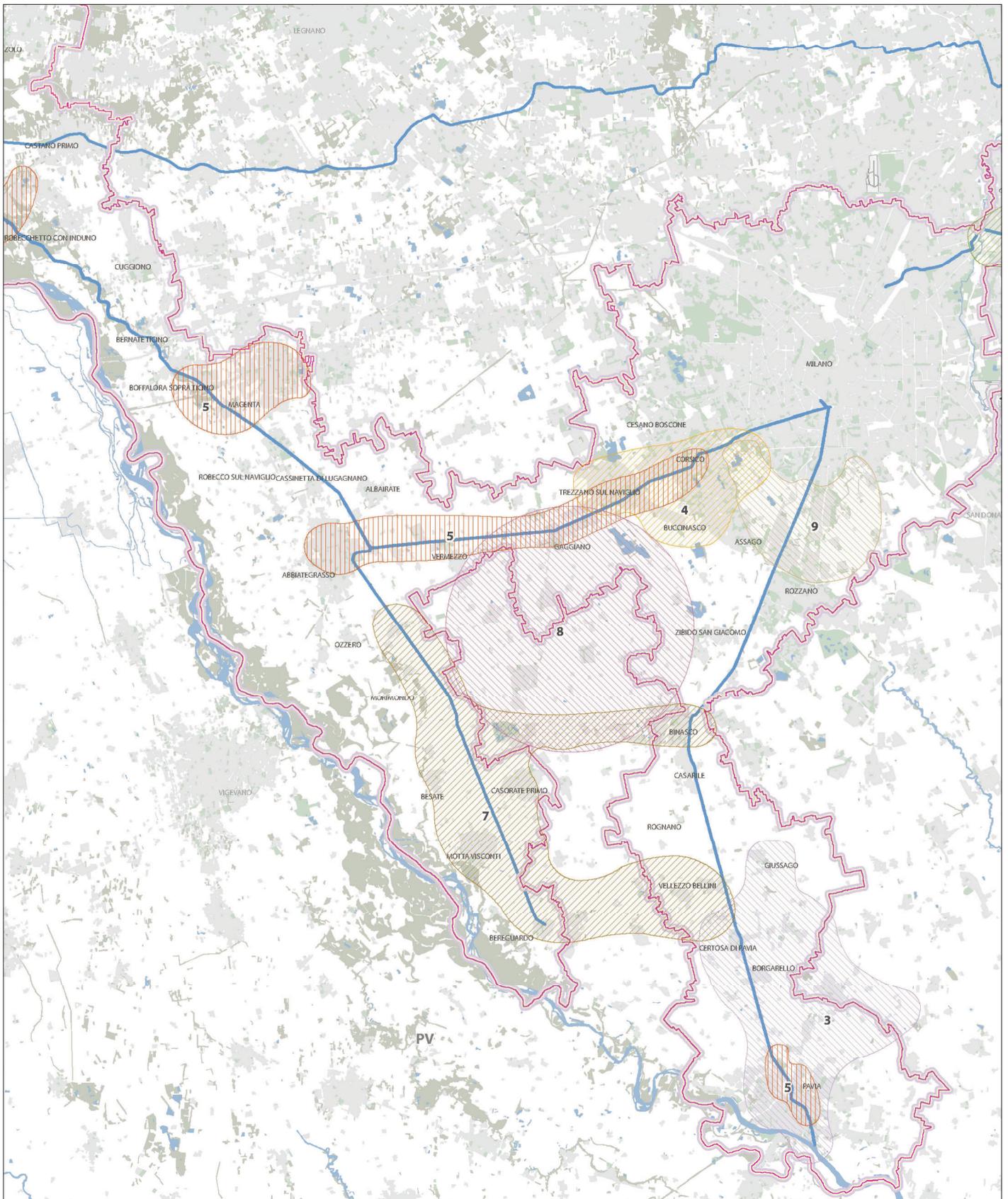
PTRA Navigli Lombardi

**Tavola 6
EXPO 2015**



- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
|  | Ambito EXPO 2015 |  | Rete ciclabile regionale esistente |
|  | La via d'acqua |  | Rete ciclabile regionale prevista |
|  | Ambito della via d'acqua - Fascia A |  | Rete ciclabile sovralocale esistente |
|  | Ambito della via d'acqua - Fascia B |  | Rete ciclabile sovralocale prevista |
|  | PLIS riconosciuti |  | Insedimenti rurali |
|  | PLIS proposti |  | Ambito del PTRA Navigli Lombardi |
|  | Parco Agricolo Sud Milano | | |

PTRA - tav 6 (stralcio)

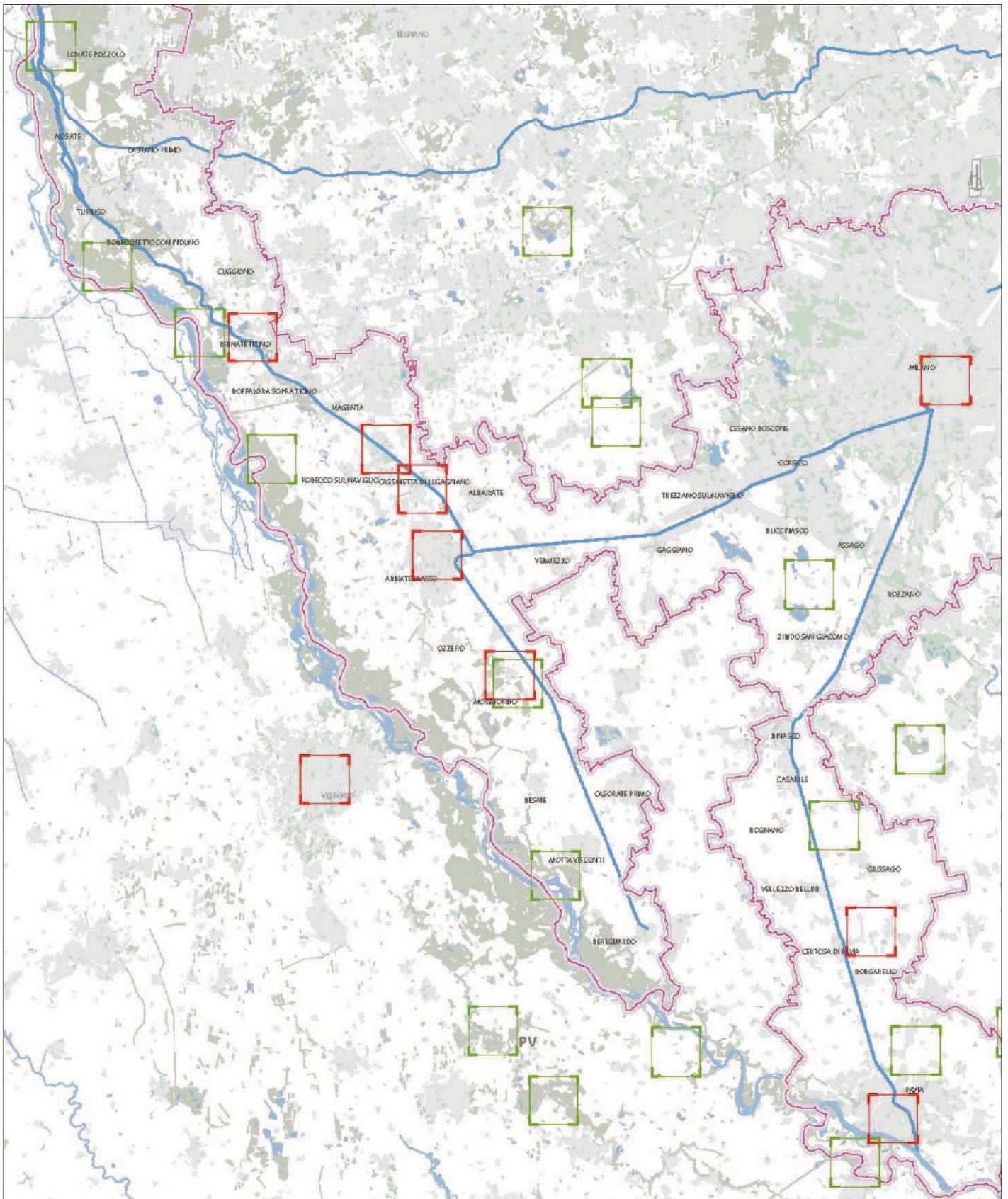


PTRA Navigli Lombardi

**Tavola 7
AZIONI APPROFONDIMENTO**



- Progetto 1: La città dell'acqua - Per un sistema territoriale tra Adda e Martesana
- Progetto 2: Riqualificazione e rinnovato ruolo urbano per le stazioni della linea metropolitana M2
- Progetto 3: Trasformazione urbana e paesaggio - Aree dismesse a Pavia e Parco Visconteo
- Progetto 4: Nuovi approdi e aree di interscambio lungo la Vigevanese
- Progetto 5: Riqualificazione e rinnovato ruolo urbano per le stazioni del Servizio Ferroviario Regionale
- Progetto 6: La città dell'energia - Promozione di progetti per lo sviluppo della produzione di energia lungo il Naviglio Grande
- Progetto 7: Progetto delle Abbazie - Per una nuova connessione tra Naviglio Pavese e Naviglio Berguardo
- Progetto 8: Sviluppo integrato - Culturale, ambientale e fruizione nel sud-ovest milanese
- Progetto 9: Distretto agricolo nel Comune di Milano





PTRA Navigli Lombardi

Tavola 9

Attrattività



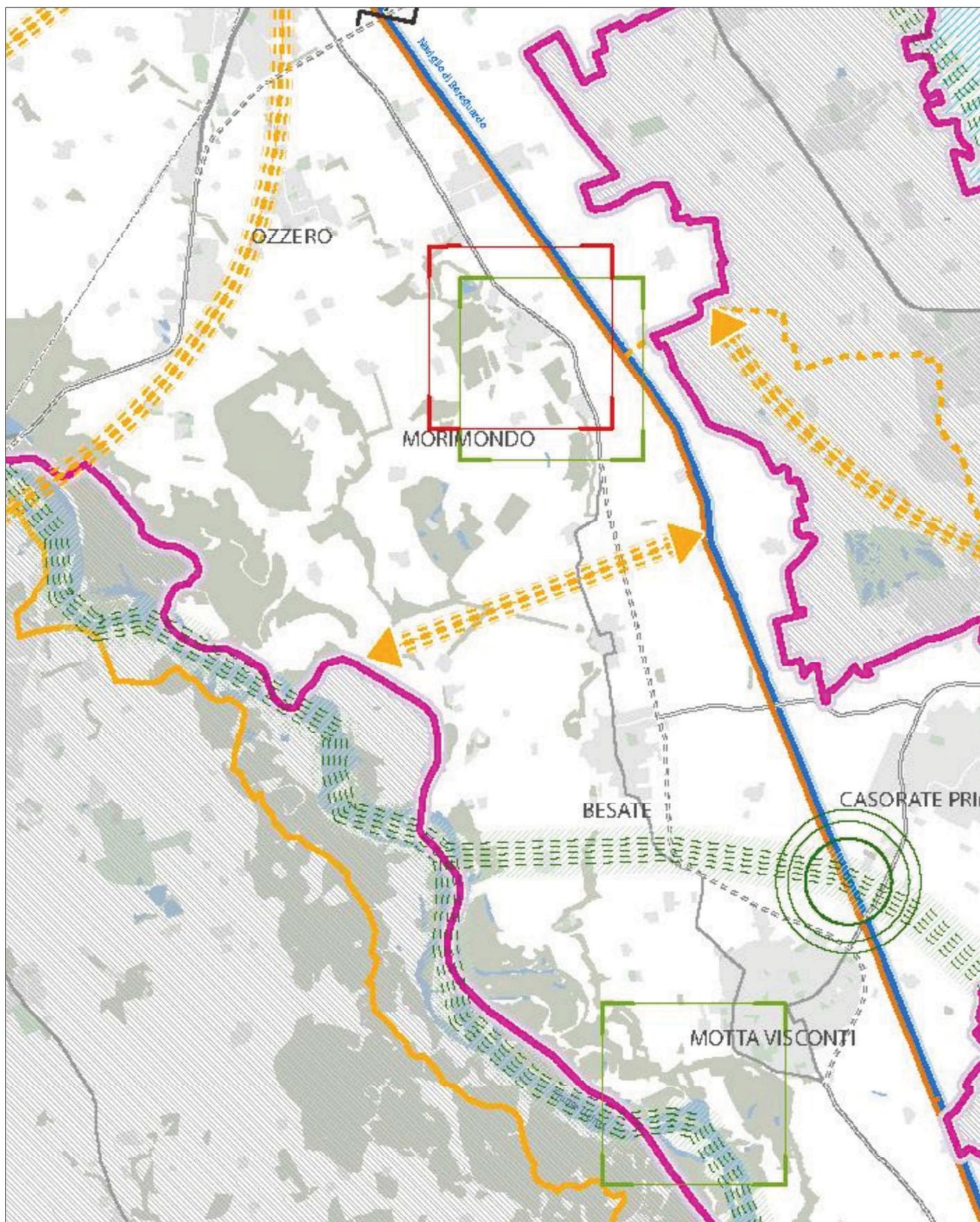
 Principali elementi di attrattività storico-architettonica

 Principali elementi di attrattività naturalistica

 Ambito del PTRA Navigli Lombardi



PTRA - tav 9 (stralcio)



Regione Lombardia

PTRA Navigli Lombardi

Tavola 10
TAVOLA DI SINTESI PROGETTUALE



PTRA - tav 10 (stralcio)

Legenda

NAVIGABILITA'

-  Tratte della navigazione prevista
-  Approdi esistenti
-  Approdi proposti
-  Elementi di criticità da risolvere
-  Interferenze visuali e paesaggistiche

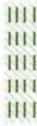
PERCORSI CICLABILI

-  Rete regionale esistente
-  Rete regionale prevista
-  Rete sovralocale esistente
-  Rete sovralocale prevista
-  Connessioni proposte

ELEMENTI DI ATTRATTIVITA'

-  Principali elementi di attrattività storico-architettonica
-  Principali elementi di attrattività naturalistica

SISTEMA DELLA RETE ECOLOGICA

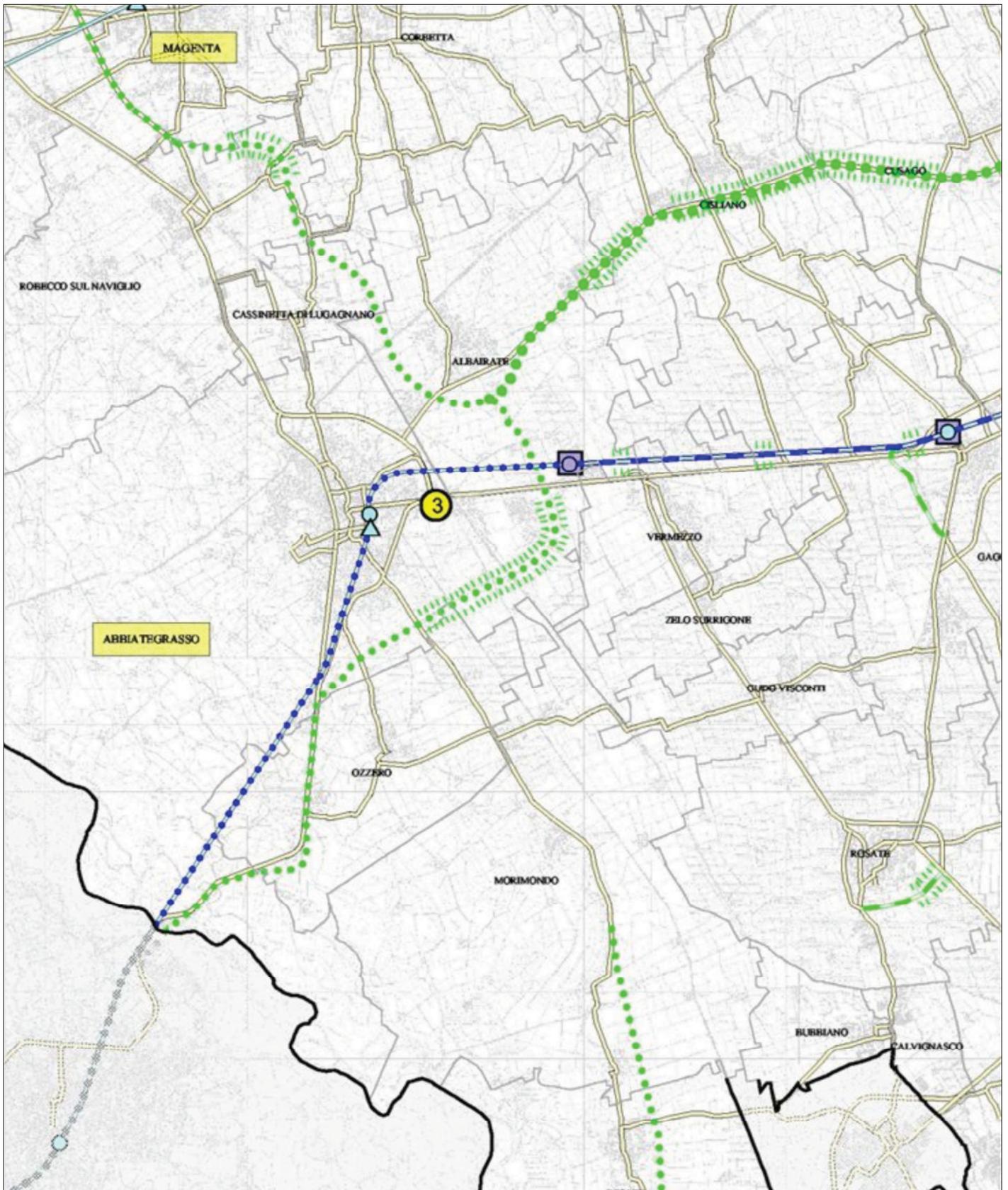
-  Rete ecologica
-  Criticità prioritarie
-  Altre criticità
-  Collegamento Trucazzano/Martesana
-  Piani di cintura urbana
-  Camminado sull'acqua
-  Dorsale verde nord Milano
-  Metrobosco
-  Parco agricolo urbano della Vettabbia (Nosedò)
-  Piano Paesistico ambito Barco-Certosa
-  Via d'acqua EXPO 2015
-  Principali ambiti di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale
-  Rete stradale da potenziare/riqualificare o prevista
-  Rete stradale esistente
-  Rete ferroviaria esistente
-  Ambito del PTR A Navigli Lombardi

PRINCIPALI AREE DISMESSE E SOTTUTILIZZATE a carattere

-  turistico/ricettivo
-  terziario/servizi
-  infrastrutture/mobilità
-  industriale/artigianale
-  agricolo/zootecnico
-  commerciale
-  tecnologico
-  ex-cava
-  altro

PROVINCIA DI MILANO
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

repertorio estratti cartografici



PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
Sistema insediativo - infrastrutturale

Approvato con deliberazione consiliare n. 55 del 14 ottobre 2003 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Inserzioni - n. 45 - 5 novembre 2003, ai sensi dell'art. 3 comma 36 della L.R. 5/1/2000 n. 1

| | | |
|--------------------------|--------------|--------|
| Scala | Data | Tav.n. |
| 1:80.000 | Ottobre 2003 | 1 |
| C.T.R. Regione Lombardia | | |

PTCP - tav 1 (stralcio)

Sistema Insediativo

 Centri di rilevanza sovracomunale

Aree e interventi di rilevanza sovracomunale

- 1 Polo tecnologico multifunzionale - Cerro Maggiore
- 2 Centro polifunzionale - Turbigo
- 3 Polo Universitario - Abbiategrasso
- 4 Centro multifunzionale - Assago
- 5 Area Cascina Nuova - Rozzano
- 6 Polo ricreativo-sportivo Idropark - Segrate
- 7 Area Cascina Vergani - Gorgonzola
- 8 Tecnoparco - Cassano d'Adda
- 9 Area multifunzionale ex Falck - Sesto S. Giovanni
- 10 Ambito di trasformazione urbana ex Fossati Lamperti ed ex TPM - Monza
- 12 Polo culturale, servizi, attrezzature sportive sovracomunali Villa Reale e Parco - Monza
- 13 Centro servizi polifunzionali - Monza
- 14 Area ex Lombarda Petroli - Villasanta
- 15 Centro universitario-tecnologico - Desio
- 16 Centro servizi-terziario - Seregno
- 17 Museo della fotografia - Cinisello Balsamo
- 18 Polo tecnologico-produttivo - Comuni di Cesano M. Ceriano L.- Limbiate - Bovisio M.
- 19 Polo culturale e di servizi - Castellazzo di Bollate
- 20 Polo fieristico esterno - Rho - Pero
- 21 Area ex Alfa Romeo - Arese
- 22 Progetto Bicocca-Ansaldo-Università Statale - Milano
- 23 Politecnico di Milano (Bovisa)
- 24 Funzioni istituzionali e Centro per la moda e design Milano - (Garibaldi - Repubblica)
- 25 Progetto Portello - Milano (Fiera)
- 26 Grande biblioteca - Milano (Porta Vittoria)
- 27 Cittadella del sapere - Milano (Sant'Ambrogio)
- 28 Centro congressi - Milano (Rogoredo)
- 29 Area strategica Olona - Area Legnanese

Sistema Infrastrutturale

 Aeroporti

Stazioni ferroviarie
 esistente
 previsto

Scali merci
 esistente
 programmato

Terminal intermodali e logistica raccordata
 esistente
 previsto

Ferrovie
 esistente
 programmato
 previsto

Metropolitane
 esistente
 programmato
 previsto

Fermate della metropolitana
 esistente
 programmato

Sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata
 esistente
 programmato
 previsto
 trasporto pubblico in sede protetta con tracciato da definire

Interscambi con caratteristiche di intermodalità di eccellenza
 esistente
 previsto

Interscambi di rilevanza sovrlocale
 esistente
 previsto

Interscambi con la rete metropolitana
 esistente
 previsto

Strade
 esistente 1 carreggiata
 esistente 2 carreggiate
 intervento programmato 1 carreggiata
 intervento programmato 2 carreggiate
 intervento previsto 1 carreggiata
 intervento previsto 2 carreggiate
 collegamento strategico con tracciato da definire

A B Alternative di tracciato

 Confine provinciale

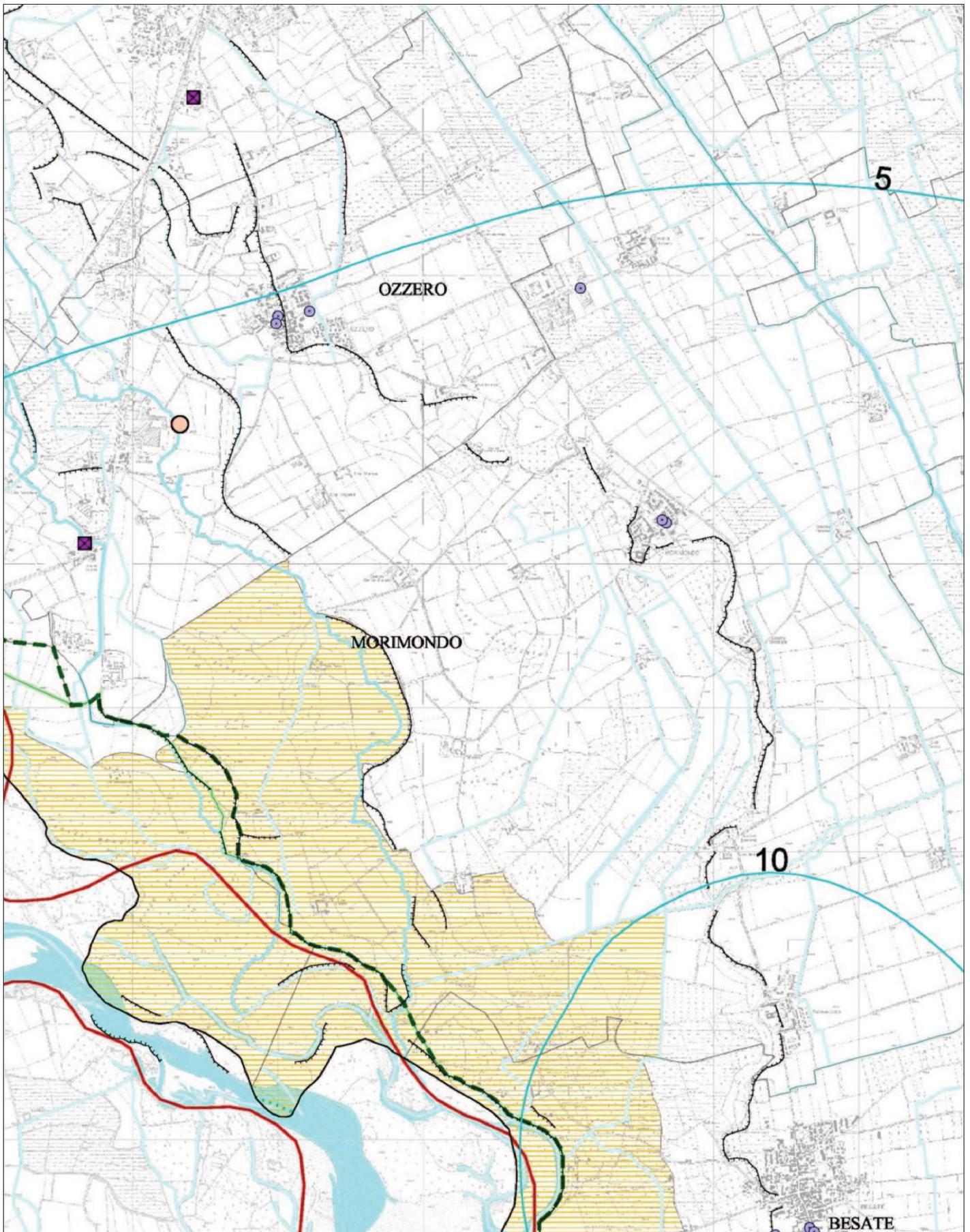
 Confini comunali

 Principali interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i gangli della rete ecologica e i corridoi ecologici

Note: Le indicazioni al di fuori dei confini provinciali hanno mero valore indicativo, e sono funzionali alla comprensione dell'assetto delle reti.

Ulteriori indicazioni su aree ed interventi di rilevanza sovracomunale sono contenute nei capitoli 3 e 4 della "Relazione generale".

L'individuazione puntuale delle aree ed interventi di rilevanza sovracomunale è indicativa e rinviata per la definizione di dettaglio alla fase attuativa degli interventi.



Provincia
di Milano

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
Difesa del Suolo

Tav.n.
2/i

Approvato con deliberazione consiliare n. 55 del 14 ottobre 2003 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Inserzioni - n. 45 - 5 novembre 2003, ai sensi dell' art. 3 comma 36 della L.R. 5/1/2000 n.1

PTCP - tav 2i (stralcio)

Legenda

Ambiti a rischio idrogeologico (art.45)

-  Aree a vincolo idrogeologico (art. 45 com.3)
-  Aree con potenziale dissesto (art. 45 com.3)
-  Repertorio aree di esondazione (art. 45 com.4)

Proposta in fase di verifica con Autorità di Bacino

-  Fasce A (art.45 com.3)
-  Fasce B (art.45 com.3)
-  Fasce C (art.45 com.3)

Corsi d'acqua

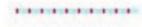
-  Rete idrografica
-  Corsi d'acqua di cui all'elenco 2 (art. 46)

Interventi di difesa fluviale

-  Vasche di laminazione in progetto
-  Aree di esondazione controllata in progetto
-  Interventi di laminazione esistenti

Ciclo delle acque (art. 47)

Classe-stato ambientale delle acque superficiali in base al D.Lgs 152/99 (aprile 1999)

-  2 - buono
-  3 - sufficiente
-  4 - scadente
-  5 - pessimo

T. Bozzente (cl.5) Nome e classe del corso d'acqua

Impianti di depurazione

-  intercomunali esistenti
-  comunali esistenti
-  da dismettere o dismessi
-  previsti

 Collettori



40

Pozzi pubblici

Soggiacenza della falda freatica in metri (settembre 2001)

Diffusione dei principali inquinanti nel primo acquifero (1997)

-  organo-alogenati (> 50 microgr/l)
-  organo-alogenati (30 - 50 microgr/l)
-  nitrati (> 50 mg/l)
-  nitrati (30 - 50 mg/l)

Aree dismesse ed aree di bonifica (art. 48)

-  Aree dismesse
-  Aree in corso di caratterizzazione e/o di bonifica
-  Aree con bonifica certificata
-  Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 49)
-  Discariche esistenti (art. 43)

Ambiti di cava (art. 50)

Settore ghiaia e sabbia

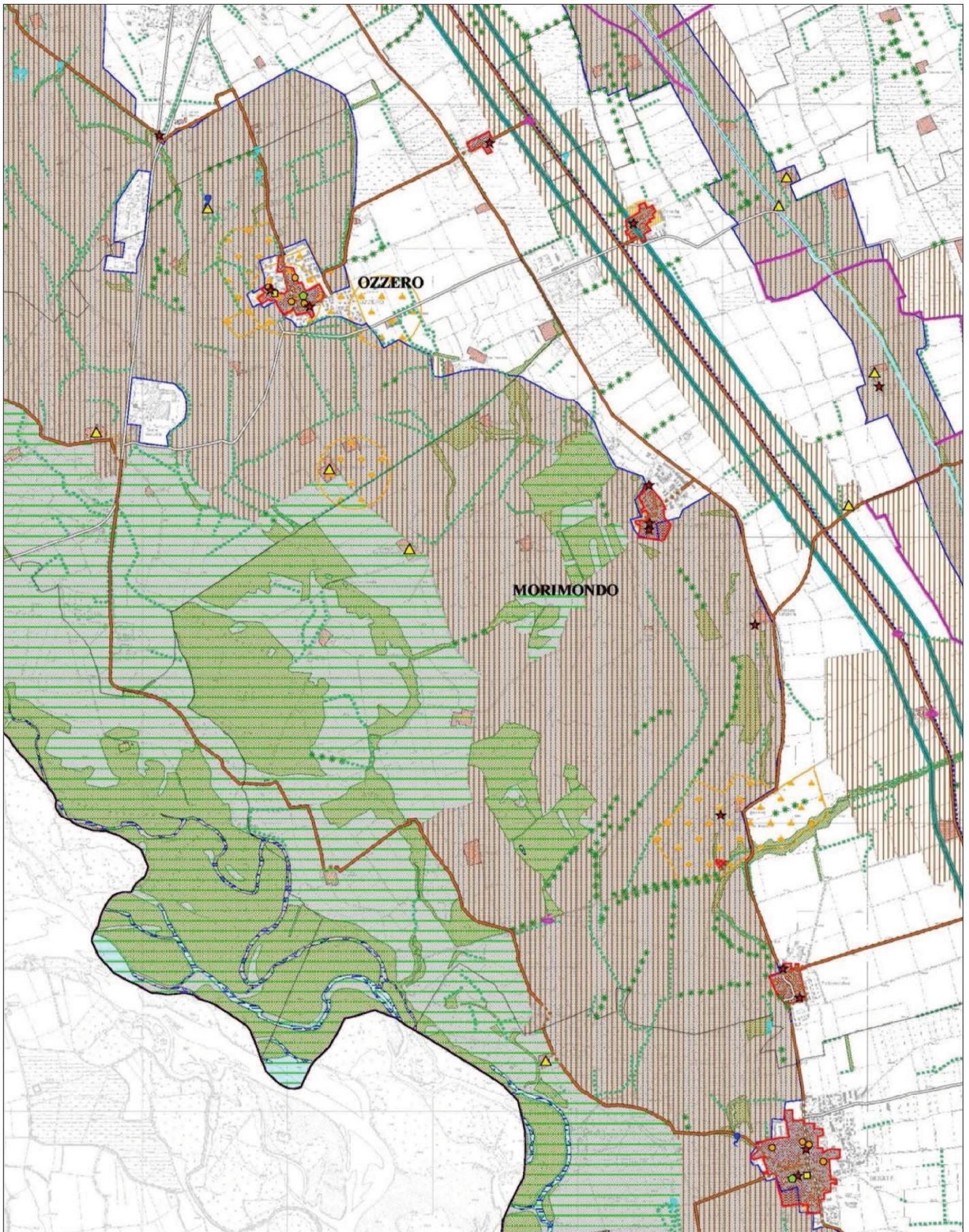
-  Attivi o attivabili
-  Attivi o attivabili parzialmente recuperati a uso fruitivo
-  Cessati

Elementi geomorfologici (art. 51)

-  Orli di terrazzo
-  Creste di morena
-  Crinali

Geositi (art. 52)

-  Monumento Naturale (Sasso del Guidino)
-  Proposte di tutela
-  Confine comunale
-  Confine provinciale



Provincia
di Milano



PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Sistema Paesistico Ambientale

Tav.n.

3/i

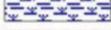
Approvato con deliberazione consiliare n. 55 del 14 ottobre 2003 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Inserzioni - n. 45 - 5 novembre 2003, ai sensi dell'art. 3 comma 36 della L.R. 5/1/2000 n.1

Legenda

Ambiti ed elementi di interesse storico - paesaggistico

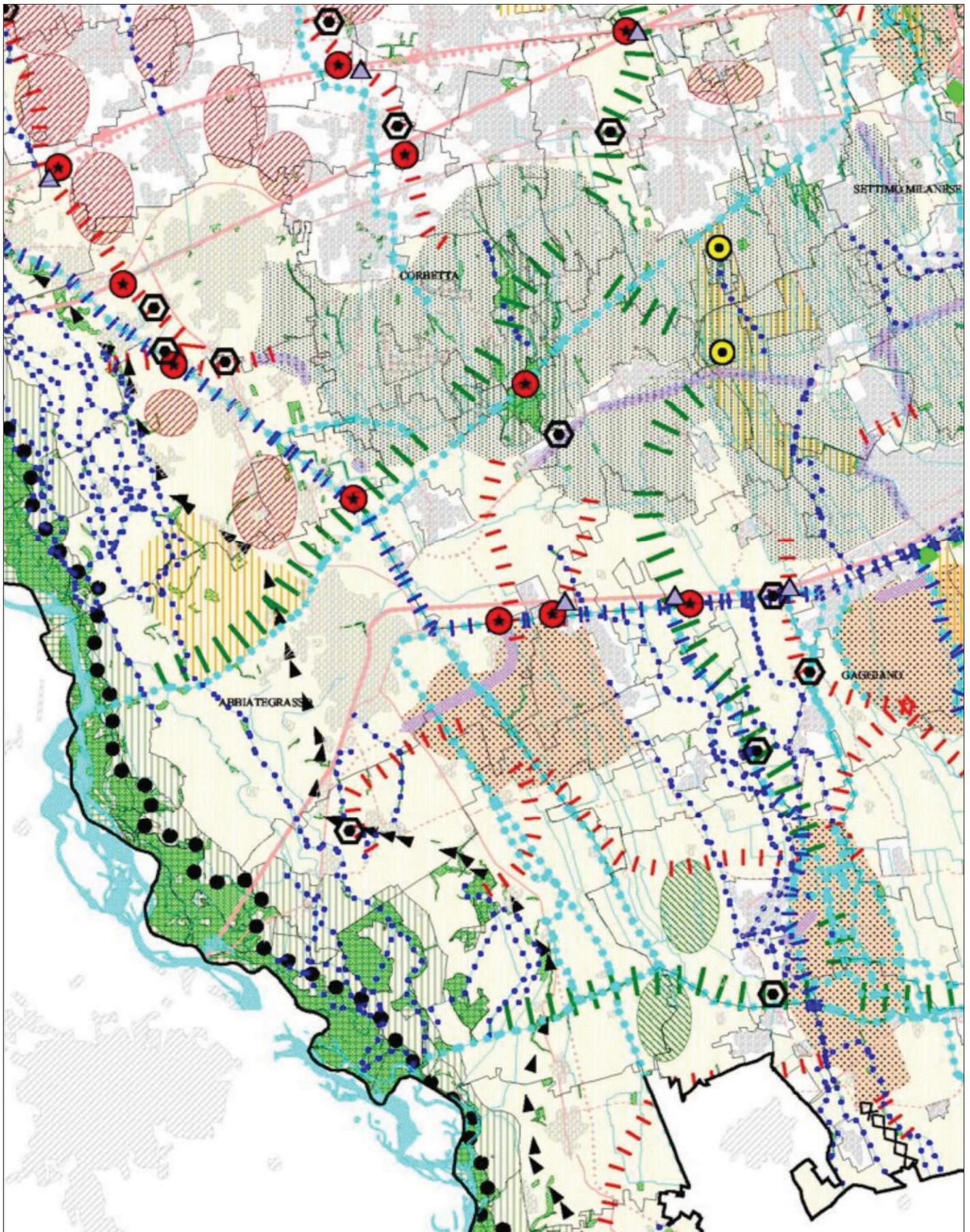
| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Ambiti di rilevanza paesistica (art. 31) |  | Insedimenti rurali di rilevanza paesistica (art. 39) |
|  | Parchi urbani ed aree per la fruizione (art. 35) |  | Architettura militare (art. 39) |
|  | Parchi culturali (art. 70) |  | Architettura religiosa (art. 39) |
|  | Centri storici e nuclei di antica formazione (art. 36) |  | Architettura civile non residenziale (art. 39) |
|  | Comparti storici al 1930 (art. 37) |  | Architettura civile residenziale (art. 39) |
|  | Giardini e parchi storici (art. 39) |  | Manufatti idraulici (art. 34) |
|  | Insedimenti rurali di interesse storico (art. 38) |  | Archeologia industriale (art. 39) |
|  | Aree a vincolo archeologico (art. 41) |  | Navigli storici (art. 31) |
|  | Aree a rischio archeologico (art. 41) |  | Percorsi di interesse paesistico (art. 40) |
|  | Proposta di tutela paesistica (art. 68) | | |

Ambiti ed elementi di interesse naturalistico - ambientale

| | | | |
|---|---|--|---|
|  | Ambiti di rilevanza naturalistica (art. 32) |  | Fontanili attivi (art. 34) |
|  | Aree boscate (art. 63) |  | Fontanili non attivi (art. 34) |
|  | "Dieci grandi foreste di pianura" (art. 63) |  | Siti di Importanza Comunitaria (art. 62) |
|  | Filari (art. 64) |  | Monumenti naturali |
|  | Arbusteti - siepi (art. 64) |  | Riserve naturali |
|  | Alberi di interesse monumentale (art. 65) |  | Parchi regionali |
|  | Corsi d'acqua (art. 46) |  | Parchi locali di interesse sovracomunale riconosciuti |
|  | Canali (art. 34) |  | Parchi locali di interesse sovracomunale in fase di riconoscimento o proposti |
|  | Stagni - lanche - zone umide estese (art. 66) |  | Fasce di rilevanza paesistico-fluviale (art. 31) |
|  | Proposta di tutela di geositi (art. 52 - 68) | | |

| | |
|---|---|
|  | Ambiti di cava attiva o attivabile (Piano Cave vigente) (art. 50) |
|  | Ambiti di cava attiva o attivabile in parte recuperata (Piano Cave vigente) (art. 50) |
|  | Ambiti di cava cessata (art. 50) |

| | |
|---|---------------------|
|  | Confine comunale |
|  | Confine provinciale |



PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
Rete ecologica

Tav.n.
4

Approvato con deliberazione consiliare n.55 del 14 ottobre 2003 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Inserzioni - n. 45 - 5 novembre 2003, ai sensi dell'art. 3 comma 36 della L.R. 5/1/2000 n. 1

PTCP - tav 4 (stralcio)

Legenda

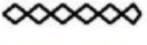
Rete ecologica (art. 56)

- ● ● ● Matrice naturale primaria
- ▶▶ ▶ Fascia a naturalità intermedia

Gangli (art. 57)

-  Gangli principali
-  Gangli secondari

Corridoi ecologici (art. 58)

-  Corridoi ecologici primari
-  Corridoi ecologici secondari
-  Direttrici di permeabilità
-  Principali corridoi ecologici dei corsi d'acqua
-  Corsi d'acqua minori con caratteristiche attuali di importanza ecologica
-  Corsi d'acqua minori da riqualificare a fini polivalenti
-  Principali linee di connessione con il verde



Varchi (art. 59)



Barriere infrastrutturali (art. 60)



Principali interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i corridoi ecologici (art. 60)



Interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i gangli della rete ecologica (art. 60)



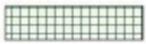
Zone periurbane su cui attivare politiche polivalenti di riassetto fruitivo ed ecologico (art. 61)



Zone extraurbane con presupposti per l'attivazione di progetti di consolidamento ecologico (art.61)



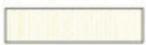
Siti di Importanza Comunitaria (art. 62)



Aree di riserva naturale integrale o orientata



Aree con tutele finalizzate all'interesse naturalistico



Aree a parco



Oasi di protezione o zone di ripopolamento e cattura



Aree boscate (art. 63)



Ferrovie: esistente



Ferrovie: programmate e/o previste

Rete stradale esistente:



autostrade



statali



provinciali



Rete stradale programmata e/o prevista



Urbanizzato

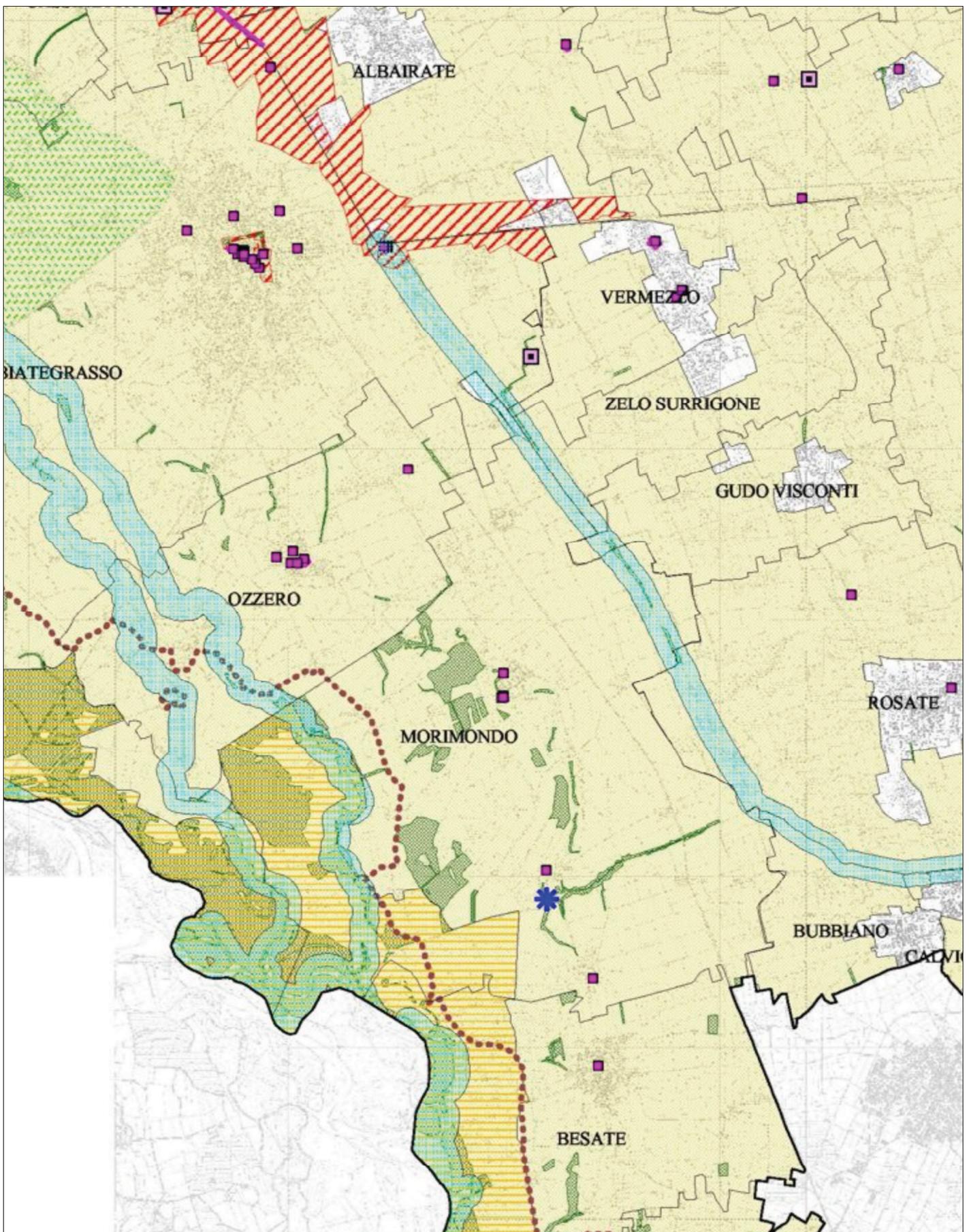


Confine comunale



Confine provinciale

Nota: Stante la scala di rappresentazione 1:100.000, la tavola non riporta indicazioni aventi efficacia territoriale diretta.



Provincia
di Milano



PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

Sistema dei vincoli paesistici e ambientali

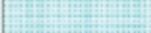
Tav.n.

5/a

Approvato con deliberazione consiliare n.55 del 14 ottobre 2003 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Inserzioni - n. 45 - 5 novembre 2003, ai sensi dell'art. 3 comma 36 della L.R. 5/1/2000 n. 1

PTCP - tav 5a (stralcio)

Elementi ed ambiti vincolati ex D.Lgs.490/99

| | |
|---|---|
|  | Beni di interesse artistico e storico - art. 2 |
|  | Beni di interesse artistico e storico - art. 2 |
|  | Bellezze d'insieme - art. 139 |
|  | Fiumi e corsi d'acqua - art. 146 lett. c |
|  | Parchi regionali - art. 146 lett. f |
|  | Riserve naturali - art. 146 lett. f |
|  | Boschi - art. 146 lett. g |
|  | Usi civici - art 146 lett. h |
|  | Zone di interesse archeologico - art. 146 lett. m |

Sistema delle aree protette

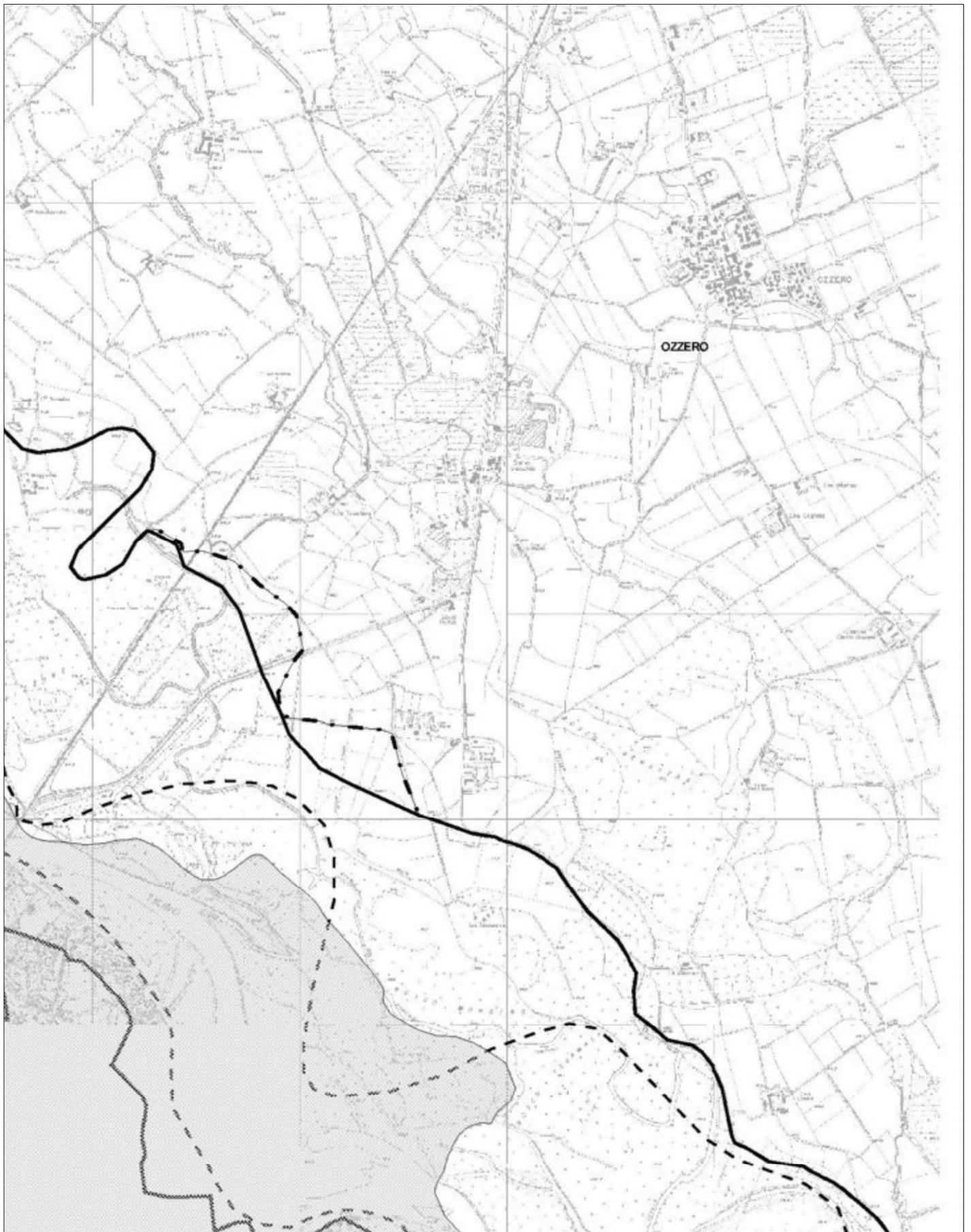
| | |
|---|--|
|  | Monumenti naturali - L.R. 86/83 |
|  | Siti di Importanza Comunitaria |
|  | Aree naturali protette - L. 394/91 |
|  | Parchi locali di interesse sovracomunale riconosciuti - L.R. 86/83 |

Vincoli venatori ex L.R. 26/93

| | |
|---|---------------------------------|
|  | Oasi di protezione |
|  | Zone di ripopolamento e cattura |

Vincoli di difesa del suolo

| | |
|---|--------------------------------------|
|  | Vincolo idrogeologico - R.D. 3267/23 |
|  | Confine comunale |
|  | Confine provinciale |

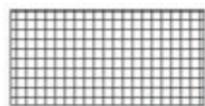


PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

Tav.n. **5 bis**
Ticino
e Arno

Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - DPCM 24/05/01

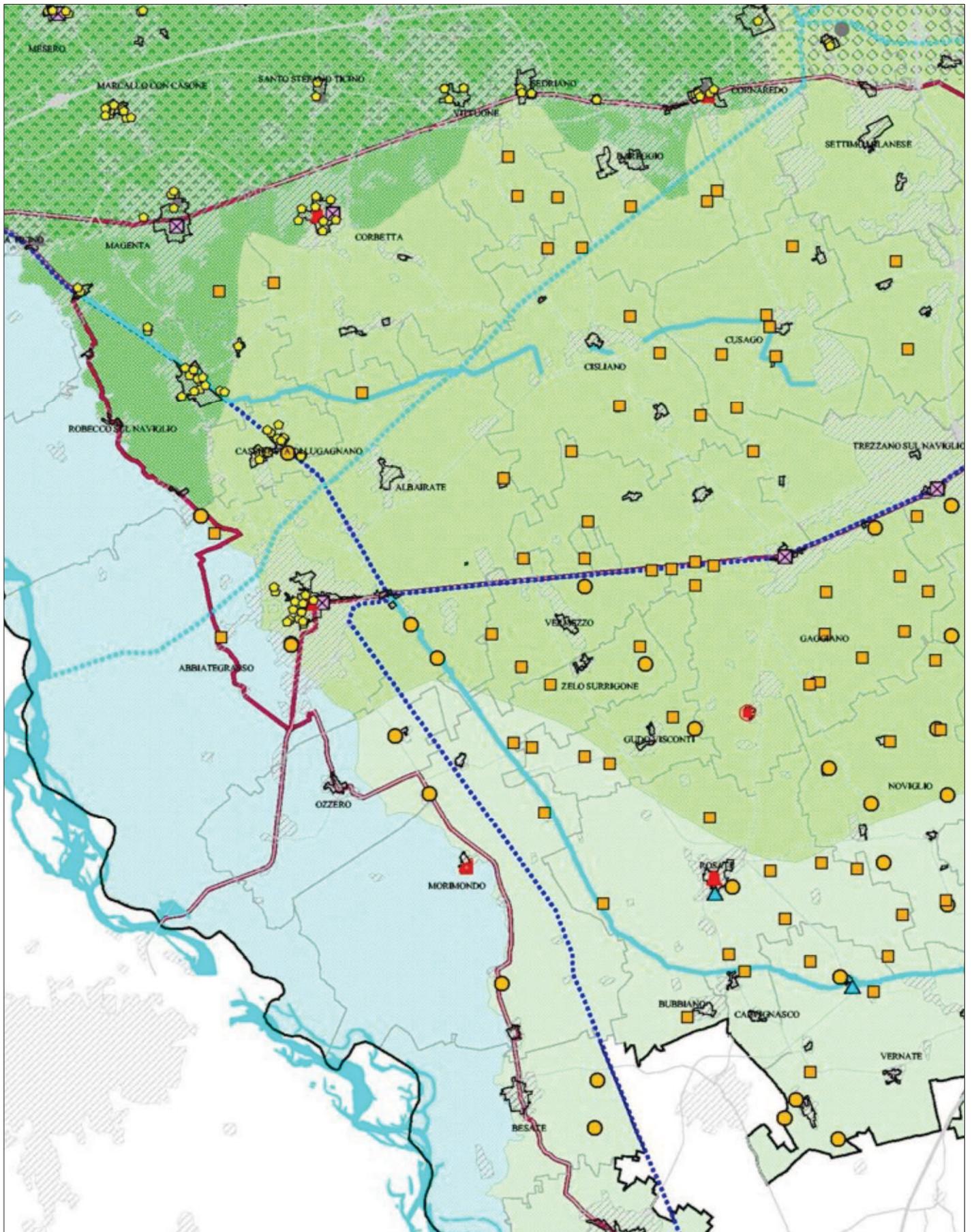
| | |
|---|---|
|  | limite tra la Fascia A e la Fascia B |
|  | limite tra la Fascia B e la Fascia C |
|  | limite esterno della Fascia C |
|  | limite di progetto ra la Fascia B e la Fascia C |



Zona B-PR



Zona I



PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
Unità paesistico - territoriali

Tav.n.
6

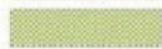
Approvato con deliberazione consiliare n. 55 del 14 ottobre 2003 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, Serie Inserzioni - n. 45 - 5 novembre 2003, ai sensi dell'art. 3 comma 36 della L.R. 5/1/2000 n. 1

PTCP - tav 6 (stralcio)

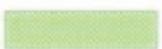
Legenda

Unità paesistico-territoriali (art. 29)

Alta pianura irrigua con prevalenza di colture foraggere e cerealicole

-  Alta pianura irrigua occidentale
-  Alta pianura irrigua occidentale in sinistra Olona
-  Alta pianura irrigua centrale
-  Alta pianura irrigua orientale

Media pianura irrigua e dei fontanili con prevalenza di colture foraggere

-  Media pianura occidentale della fascia dei fontanili
-  Media pianura orientale della fascia dei fontanili

Bassa pianura irrigua caratterizzata da risaie

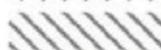
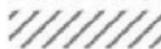
-  Bassa pianura occidentale
-  Bassa pianura orientale

Valli dei corsi d'acqua

-  Valle del Ticino
-  Valle dell'Olona e del Lambro meridionale
-  Valle del Seveso
-  Valle del Lambro a nord
-  Valli del Lambro a sud e della Vettabbia
-  Valle dell'Adda
-  Valli dei corsi d'acqua minori
-  Corso d'acqua
-  Canale
-  Naviglio

Ambiti territoriali della memoria storica

Lo sviluppo manifatturiero o industriale

-  l'ambito d'influenza milanese
-  la fascia di collegamento Milano - Torino
-  l'asse del Sempione e il bacino dell'Olona
-  il bacino del Lambro
-  l'asse in direzione di Lecco ed il tratto settentrionale del Molgora
-  la fascia dei collegamenti Milano - Bergamo - Venezia
-  la zona fluviale dell'Adda
-  ambito di influenza della Comasina e delle Groane
-  impianto manifatturiero o industriale
-  fornace
-  impianto termoelettrico o idroelettrico

-  località capo pieve
-  grangia
-  monastero o convento di fondazione anteriore al XIV secolo
-  struttura fortificata o castrum difensivo
-  luogo di battaglia militare
-  grande cascina a corte della Bassa
-  mulino da grano o pila da riso
-  polo commerciale, sede di fiera o mercato (anteriori al XIX secolo)
-  villa o parco privato storico
-  Milano centro storico
-  Urbanizzato
-  strade o percorsi storici
-  Confine comunale
-  Confine provinciale